Delta in Rock!

Инструкция по эксплуатации и установке

НАКИДНЫЕ ГУСЕНИЦЫ DELTA

1. ВВЕДЕНИЕ

Вы стали счастливым обладателем продукции TST, TSA, TSP, TSR от Delta. Это руководство поможет вам правильно установить и эксплуатировать гусеницы серии TST, TSA, TSP, TSR.

Шаг 1: Внимательно прочитайте данное руководство перед установкой.

Шаг 2: Убедитесь, что Вы получили полный установочный набор, который идет в комплекте.

Шаг 3: Соблюдайте технику безопасности при установке гусениц.

Шаг 4: Убедитесь, что Вы правильно установили гусеницы перед эксплуатацией погрузчика.

Установка гусениц Delta довольно простая работа. Но для первого раза вам потребуется наше руководство или помощь вашего дилера. По любым вопросам обращайтесь к вашему региональ-ному дилеру. Для опытных пользователей установка одной гусеницы займет 15 минут. Но первый раз самый сложный, так как вам необходимо настроить гусеницы под ваш минипогрузчик. Т. к. рас-стояние между колесами у всех погрузчиков разное, вам необходимо правильно отрегулировать длину гусеницы, чтобы она оптимально прилегала к колесам и не было больших провисов. Длина обеих гусениц должна быть одинаковая.

Система безопасности минипогрузчика

ВНИМАНИЕ!
Всегда выключайте двигатель минипогрузчика при установке гусениц. Стрела должна быть поднята вверх и заблокирована специальными фиксаторами.

Натяжение звеньев гусеницы

ВНИМАНИЕ!
Правильно натяните гусеницу. Провис должен быть в диапазоне 2,54 – 7,62 см. Средняя величина 5,08 см – самая оптимальная. Перетянутые гусеницы могут повредить шины погрузчика.

Использование заправленных колес с гусеницами TST

ВНИМАНИЕ!
Не используйте гусеницы Delta серии TST с заправленными полиуретаном шинами! Это может повредить ваш погрузчик.

Повреждения и износ

ВНИМАНИЕ!
Регулярно проверяйте давление в шинах погрузчика. При необходимости подкачайте колесо до нужного показателя (см. инструкцию по эксплуатации минипогрузчика).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	**Размер шины погрузчика**
Накидные гусеницы Delta TST 1000	10x16,5
Накидные гусеницы Delta TST 1200	12x16,5
Накидные гусеницы Delta TST 1400	14x16,5
Накидные гусеницы Delta TSA 1000	10x16,5
Накидные гусеницы Delta TSA 1200	12x16,5
Накидные гусеницы Delta TSA 1400	14x16,5
Накидные гусеницы Delta TSP 1000	10x16,5
Накидные гусеницы Delta TSP 1200	12x16,5
Накидные гусеницы Delta TSR 1000	10x16,5
Накидные гусеницы Delta TSR 1200	12x16,5

Описание

1. Delta TSP – идеальный выбор для работы на разных основаниях, когда на площадке чередуется асфальт, грунт и песок: гусеницы имеют резиновые накладки, что улучшает сцепление со всеми видами полотна и не повреждают покрытие.

2. Delta TST – накидные гусеницы для работы на глинистых почвах, рыхлых грунтах. Их основная задача – повысить проходимость. Считается самым экономичным решением. Основной недостаток – может повредить асфальтобетонное покрытие при активных перемещениях погрузчика.

3. Delta TSR – их выбирают, когда специалисту предстоит на погрузчике расчищать строительный мусор на стройплощадке. За счет металлических накладок увеличивается тяга и мощность. Также востребованы в горной местности. Поставляются только под заказ.

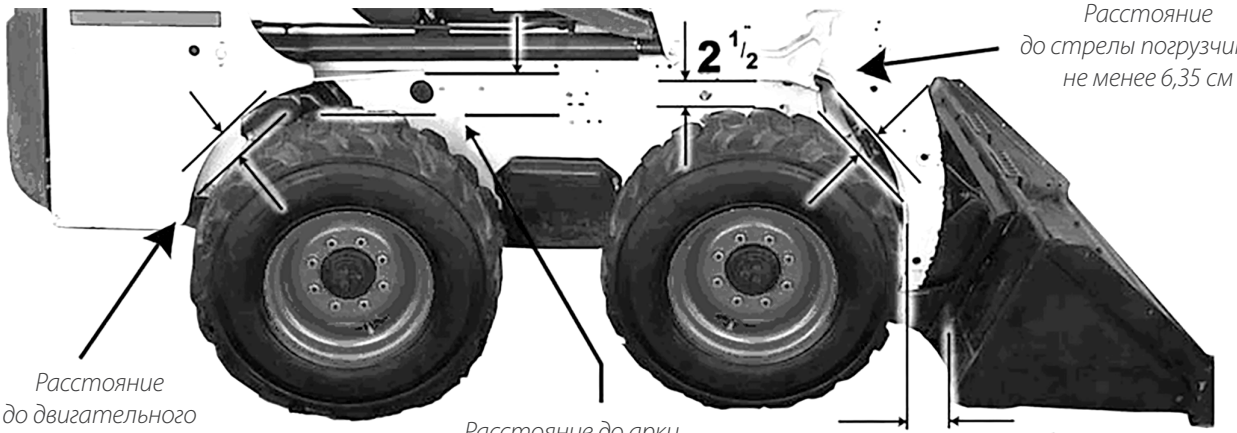
4. Delta TSA – разновидность гусениц на погрузчик с боковыми накладками, которые защищают часть колеса от проколов, к примеру, сваями. По сути это более дорогой вариант серии Delta TST.

3. ЗАТЯЖКА РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

ВНИМАНИЕ!

Проверяйте периодически затяжку резьбовых соединений гусеницы. Гайки нужно затягивать аккуратно, ни в коем случае не перетягивать. При движении погрузчика образуется дополнительная нагрузка на них и если сильно перетянуть затяжку, то они могут треснуть.

Разрешенные расстояния

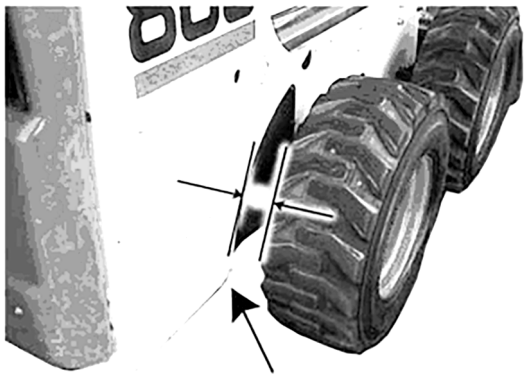


Расстояние до стрелы погрузчика – не менее 6,35 см

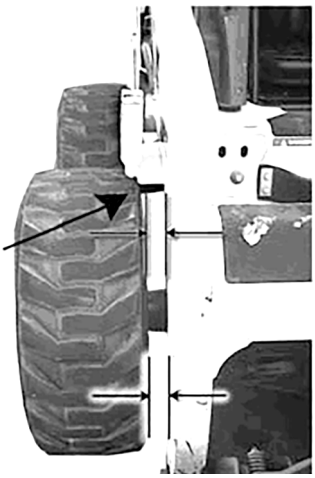
Расстояние до двигательного отсека – не менее 6,35 см

Расстояние до арки погрузчика – не менее 6,35 см

Расстояние до ковша погрузчика – не менее 7,62 см



Расстояние от борта погрузчика до внутренней кромки колеса – не менее 7,62 см



Расстояние до стрелы погрузчика – не менее 7,62 см

Установочный комплект	
Монтажный ящик	1 шт.
С-образный натяжитель	2 шт.
Квадратная гайка для левой части натяжителя	1 шт.
Квадратная гайка для правой части натяжителя	1 шт.
Ключ-трещотка	1 шт.
1/2" 10 мм головка для ключа	1 шт.
1/2" 19 мм головка для ключа	1 шт.
Крепежный болт с гайкой	4 шт.
1/2" Болт для С-образного нятяжителя	1 шт.
1/2" 12 мм головка	1 шт.
1/2" 16 мм головка для 12" гайки крепления подушки гусеницы TSP	1 шт.
1/2" Фиксатор	1 шт.

Правильная сборка натяжителя

Шаг 1:



Шаг 2: Вставьте квадратную гайку в С-образный натяжитель. Наживите болт с обоих сторон.



Шаг 3:



4. ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Проверьте все допустимые расстояния, которые указаны на рисунке выше. При необходимости установите на ступицы колес минипогрузчика специальные проставки, которые отодвинут колеса от борта погрузчика.

При установке проставок правильно затягивайте гайки шпилек ступицы. Гайки необходимо затягивать крест-накрест, чтобы проставка прилегала к ступице равномерно.

ВНИМАНИЕ!
Гусеницы TSR направленные. Правильно устанавливайте гусеницы по направлению движения колес минипогрузчика.

Шаг 1: Убедитесь в том, что обе гусеницы параллельны и расположены на одинаковом расстоянии от колес минипогрузчика.



Шаг 2: Поднимите стрелу погрузчика, чтобы четко видеть гусеницы и двигайтесь вперед.



Шаг 3: Медленно и равномерно передви-гайтесь по гусеницам. Остановитесь ровно на середине.



Шаг 4: Накиньте заднюю часть гусеницы на заднее колесо минипогрузчика.



Шаг 5: Накиньте переднюю часть гусеницы на переднее колесо минипогрузчика.

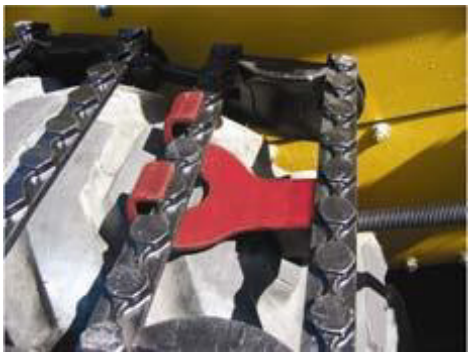


Шаг 6: Соедините два С-образных натяжителя.



ВНИМАНИЕ!
Перед установкой натяжителя убедитесь в том, что гусеница нигде не провисает и полностью соприкасается с колесами минипогрузчика.

Шаг 7: Зацепите натяжитель за первую подушку гусеницы.



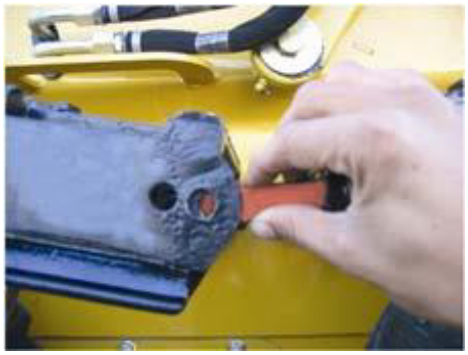
Шаг 8: Зацепите вторую часть натяжителя за ответную часть гусеницы, как показано на рисунке.



Шаг 9: Начинайте стягивать гусеницу путем закручивания гайки ключом-трещоткой, которая идет в установочном комплекте.



Шаг 10: Зафиксируйте крепежную скобу в отверстиях гусеницы с обеих сторон. Отверстия должны полностью совпасть



Шаг 11: Вставьте крепежные болты в отверстия так, чтобы гайка была с внешней стороны гусеницы.

Шаг 12: Затяните гайки крепежных болтов.



Шаг 13: После того, как все гайки крепежа будут затянуты можно убрать натяжитель. Для этого ослабьте немного болт натяжителя.

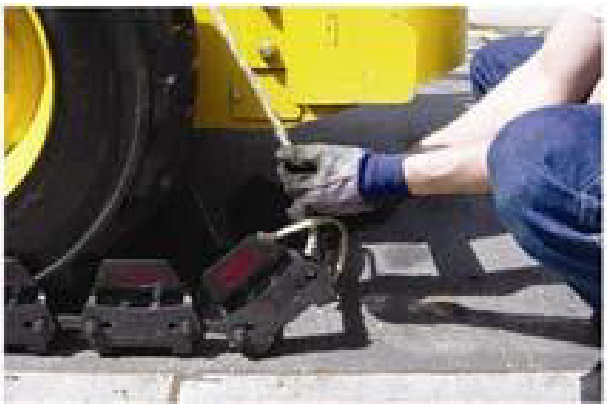


Шаг 14: Уберите натяжитель и проехайте погрузчиком чуть-чуть вперед, чтобы можно было затянуть крепежные болты с внутренней стороны гусеницы. Затяните гайки.

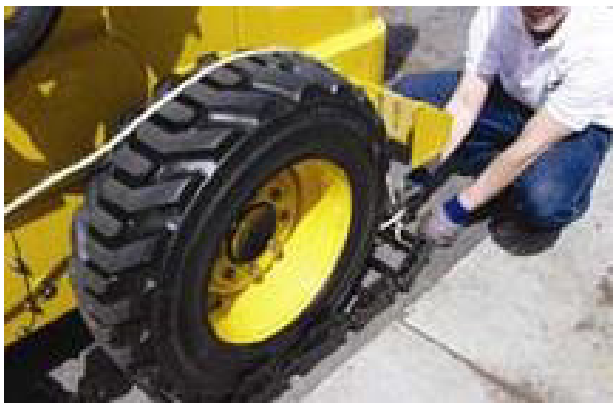


Использование троса для натягивания гусениц
Гусеницы очень тяжелые. Для простоты установки можно использовать трос для натягивания гусениц на колеса минипогрузчика.

Шаг 1: Завяжите один конец троса за последнюю подушку гусеницы.



Шаг 2: Протяните веревку над шинами к другому концу гусеницы.



Шаг 3: Обматайте веревку за переднее колесо минипогрузчика.



Шаг 4: Проедьте чуть-чуть вперед, чтобы задняя часть гусеницы легла на колесо.



Шаг 5: Накиньте переднюю часть гусениц на переднее колесо.



5. РЕГУЛИРОВКА

Максимальный прогиб гусеницы не должен превышать 7,5 см. Оптимальный зазор 5 см. Палец может быть зафиксирован в 2-х положениях – оба внешних отверстия; один внешний, один внутренний. Если прогиб гусеницы больше 7,5 см. переместите болты в другое положение, чтобы общая длина гусеницы уменьшилась.

Как Вы можете увидеть на данном рисунке, это базовое (начальное) расположение болтов гусениц. Все болты закреплены на внешних отверстиях. Перемещая крепежные болты можно уменьшить или увеличить расстояние между подушками. Всегда проверяйте натяг ваших гусениц, это увеличит срок службы шин и самих гусениц. Это правильно.



Одна из правильных схем регулировки представлена на этом рисунке. Подушки чередуются – правая часть болты во внешних отверстиях, левая часть один внутренний, один внешний. Это правильно.



На этом рисунке Вы можете увидеть, что у центральной подушки оба болта закреплены на внутренние отверстия. Это правильно.



Здесь показано неправильное расположение крепежных болтов. На правой части подушки закреплены на внутренние отверстия, что не позволяет им правильно изгибаться при движении погрузчика. Такое крепление подушек гусеницы может привезти к порче шины или поломке подушек. В ДАННОМ СЛУЧАЕ ГАРАНТИЯ НА ГУСЕНИЦЫ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ!



6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. Период приработки новых гусениц TST, TSA, TSP, TSR – 20 моточасов. В течение этого периода гусеницы максимально плотно садятся на колеса минипогрузчика.

2. Старайтесь не делать резких поворотов и разворотов пока гусеницы не приработались к колесам погрузчика.

3. Регулярно проверяйте давление в шинах минипогрузчика.

4. Для гусениц серии TSP мы категорически рекомендуем переворачивать резиновые подушки каждые 100 моточасов. Это обеспечивает равномерное снашивание подушки, что значительно увеличивает их срок службы.

5. При проверке гусениц всегда соблюдайте технику безопасности (одевайте перчатки, заглушите двигатель погрузчика, заблокируйте стрелу и т. д.).

6. При поломках гусениц или при заказе изнашиваемых частей – обращайтесь к вашему российскому представителю:

Мы будем рады, если вы пришлете нам фотографии вашей машины с нашими гусеницами, мы собираем всю информацию от всех обладателей гусениц Delta для дальнейшей обработки и улучшения качества нашей продукции.

ООО «ЕВРОВИТПРОМ»

г. Витебск,

ул. 2-я Продольная, 3, офис 32

+375 29 847-29-29

+375 33 370-29-29

evrovitprom@yandex.by

evp-spec.by