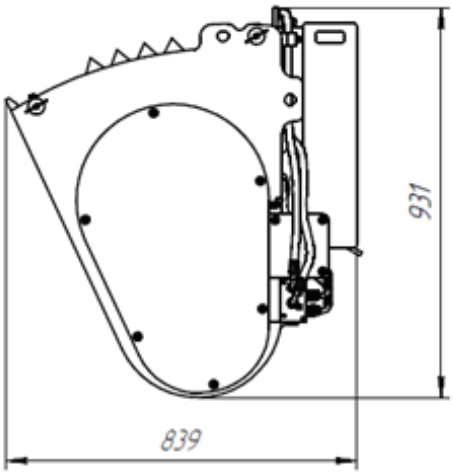
Delta® in Rock!

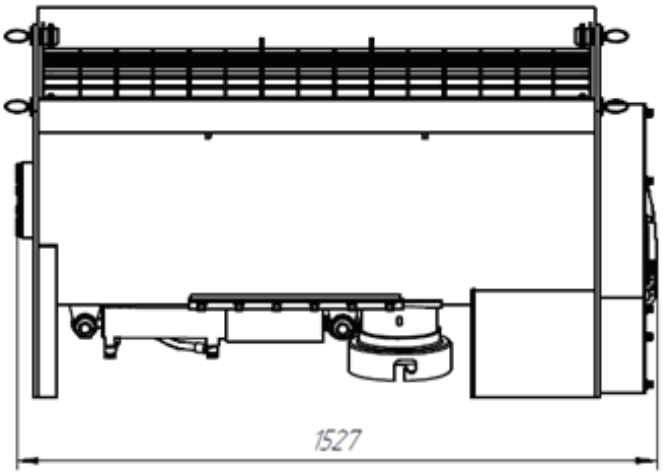
Инструкция по эксплуатации
ковш-бетоносмеситель

DELTA ML 300

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ 4
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 5
3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ 6
4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ 7
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ 8
6.НАЧАЛО РАБОТ 10
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 11
8. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА 12
9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ 13
10. ГАРАНТИЯ 14
ДЛЯ ЗАМЕТОК 15





1. НАЗНАЧЕНИЕ

Ковш-бетоносмеситель Delta ML 300 – это навесное оборудование, предназначенное для использования с различными моделями мини и фронтальных погрузчиков суммарной массой не более 6 тонн, и позволяющее выполнять работы, по приготовлению различных строительных смесей. В базовой комплектации ковш оснащен рукавом подачи смеси и гидравлическим открытием сливающей заслонки.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

- Использование бетоносмесительного ковша в целях, отличных от работ приготовления строительных смесей.
- Использование фракции щебня для приготовления раствора более 20 мм.
- Использование бетоносмесительного ковша для подъема или перемещения людей, предметов.
- Перемещение погрузчика с заполненным бетоносмесительным ковшом на максимальной поднятой стреле.

ВНИМАНИЕ!
Не соблюдение вышеуказанного регламента может привести к опрокидыванию оборудования с машиноносителем, а также получению травм при работе.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики	**Delta ML 300**
Объем, куб.м.	0,3
Ширина ковша, мм	1460
Объем раствора, куб.м.	0,25
Вес смеси, кг	600
Длина вала смесителя, мм	1280
Рабочее давление, бар	60 - 200
Номинальный гидропоток, л.мин.	60
Диаметр горловины, мм	170
Длина, мм	860
Ширина, мм	1530
Высота, мм	940
Масса, кг	510

Комплектность поставки

Бетоносмесительный ковш имеет следующую комплектность поставки:

Бетоносмесительный ковш Delta ML 300	1 шт.
Сливной рукав	1 шт.
Пульт управления сливной заслонки	1 шт.
Паспорт Delta ML 300	1 шт.

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Бетоносмесительный ковш (рис. 1) состоит из 1-ковш, 2-вал смесителя, 3-решетка, 4-гидромотор, 5-панель крепежная, 6-затвор, 7- гидроцилиндр.

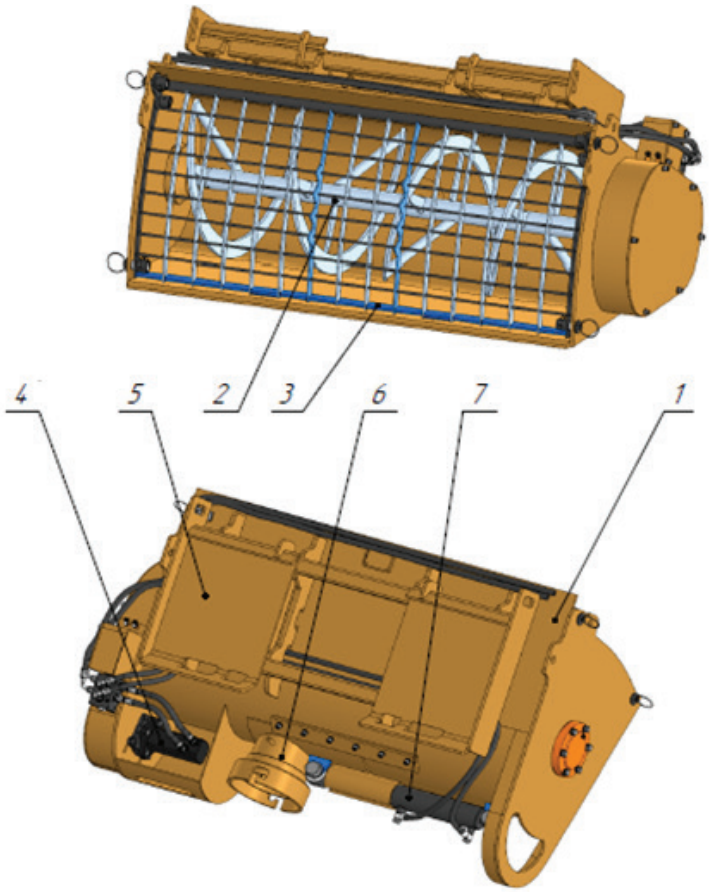


Рис. 1 Общий вид бетоносмесительного ковша

Бетоносмесительный ковш изготовлен в виде сварной конструкции, в которой расположен вал смесителя. Внутренняя поверхность ковша выполнена из листовой стали толщиной 10мм. Нож бетоносмесительного ковша выполнен из листовой износостойкой стали толщиной 20мм. Принцип работы оборудования заключается в приведении вала смесителя в движение от гидромотора цепной передачи, который в свою очередь приходит во вращательное движение находясь под давление рабочей жидкости (масла). На рукавах подачи рабочей жидкости оборудования установлены быстроразъемные соединения типа FLAT FLACE ½.

Управление бетоносмесительным ковшом осуществляется через джойстик/клавишу вспомогательной гидравлики в заблокированное положение. Гидрораспределитель служит для распределения потока рабочей жидкости между гидромотором и гидроцилиндром бетоносмесительного ковша.

4. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе допускаются лица изучившие устройство и принцип работы бетоносмесительного ковша.

Запрещается:

- Работать с незафиксированными в рабочее положение рычагами быстросъемного механизма
- Находиться рабочему персоналу и иным лицам в зоне при управлении бетоносмесительного ковша.
- Производить обслуживание и ремонт оборудования в процессе работы.
- Покидать рабочее место с высоко поднятой стрелой погрузчика, а также отлучаться от
- оборудования при работающем двигателе погрузчика.
- Работать с неисправным оборудованием.
- Производить очистку ковша руками.
- Перевозить людей или грузы не относящиеся к материалам изготовления смеси.
- Использовать ковш в качестве грузоподъемного механизма.

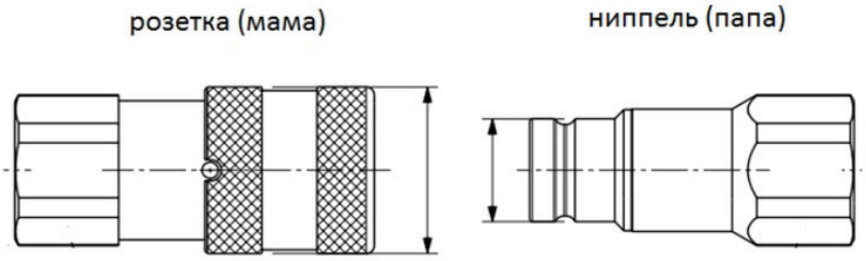
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1 ПЕРВОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ

При первом подключении необходимо:

- выбрать ровную площадку, способную выдержать нагрузку погрузчика и оборудования;
- убрать препятствия вокруг бетоносмесительного ковша;
- соединить с погрузчиком: завести быстрозажимное устройство в кронштейны плиты крепления навесного оборудования, перевести рычаги зажима в рабочее положение;
- при помощи стрелы погрузчика выставить рабочее оборудование - вертикально;
- подключить рукава высокого давления навесного оборудования с гидравлической системой погрузчика с помощью быстроразъемных соединений (БРС):

1. Очистите штуцеры (БРС) от грязи и пыли, чтобы они не попали в гидравлическую систему
2. На розетке БРС (мама) оттяните подпружиненную фиксирующую муфту назад, установите ниппель БРС (папа) до упора
3. Зафиксируйте соединение отпустив муфту, должен произойти характерный щелчок
4. Повторите действия со вторым рукавом высокого давления с БРС (папа) и БРС (мама)
5. Слегка потяните рукава в разные стороны, чтобы убедиться в надежности фиксации



ВНИМАНИЕ!
Запрещается поднимать ковш с приготовленной смесью более чем на 2 метра от земли. Также чрезмерный наклон или подъем увеличивает риск опрокидывания.

ВНИМАНИЕ!
В гидравлической системе навесного оборудования после его эксплуатации наблюдаются остатки давления, что в последующем приводит к затруднению подключения гидравлических соединений. Если БРС не соединяются, то остаточное давление необходимо сбросить, повернув рычаг управления вспомогательной гидравликой погрузчика, когда двигатель выключен. Это необходимо для того, чтобы исключить остаточное давление в гидравлической системе.

5.2 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ:

Перед работой необходимо выполнить следующие действия:

- бетоносмесительный ковш соединить с погрузчиком: завести быстрозажимное устройство в плиту крепления навесного оборудования, перевести рычаги зажима в рабочее положение;
- подключить рукава высокого давления при помощи установленных на них БРС к гидросистеме погрузчика;
- проверить, свободно ли вращается вал смесителя;



ВНИМАНИЕ!

Во время работы вала смесителя держите безопасное расстояние до миксера. Никогда не засовывайте руки в вращающийся миксер. Если Вам необходимо провести проверить вал на повреждения ил очистить его, выключите двигатель погрузчика и после можете приступить к диагностике.

6. НАЧАЛО РАБОТ БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНЫМ КОВШОМ

- загрузите ковш щебнем фракцией от 5 до 20 мм, по объему 4/7 части ковша и перемешайте;
- к щебню, добавьте песок в пропорции 2/7 части ковша и перемешайте;
- добавьте 10 литров воды, в момент перемешивания материалов;
- к основной массе добавьте цемент в пропорции 1/7 части ковша и 10 литров воды (для удобства вскрытия мешков с цементом на решетке установлены зубья, разместите мешок с цементом положив его на зубья и движениями рук «на себя» опустошите его;
- когда раствор готов, переместите погрузчик с оборудование к рабочей зоне, поднимите стрелой погрузки ковш и подсоедините с помощью крюков рукав подачи смеси;
- для открытия гидравлической заслонки и опустошения ковша воткните штекер пульта управления в прикуриватель и подайте давление на цилиндр.



ВНИМАНИЕ!
В случае, нехватки силы вращения вала для перемешивания смеси, с помощью джойстика управления наклона плиты крепления навесного оборудования, наклоните ковш по направлению от базовой машины – это облегчит работу вала смесителя.

Во избежание, заклинивания (вследствие попадания щебня, гравия между витками вала смесителя и корпуса бетоносмесительного ковша) и преждевременного износа рабочих органов, необходимо перемешивать смесь кратковременно чередуя направление вращения вала смесителя со стандартного вращения (по часовой стрелке) на реверсивное вращение (против часовой стрелки).



ВНИМАНИЕ!
В конце каждой рабочей смены проводите обслуживание оборудования, его очистку от засохших материалов и мойку рабочих элементов: чаши ковша, вала смесителя, защитной решетки. В случае пренебрежения данными действиями, засохший материал может привести к преждевременному разрушению узлов бетоносмесительного ковша.

Очистку ковша производить только подручными средствами (лопата, лом и т. д.).

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания оборудования в рабочем состоянии необходимо проводить техническое обслужи-вание (ТО).



ВНИМАНИЕ!
Запрещается эксплуатация ковша без проведения очередного то и устране-ния обнаруженных недостатков.

При проведении работ необходимо соблюдать меры безопасности в соответствии с разделом 5 настоящего паспорта.

Перед выполнением технического обслуживания проводить тщательную чистку и мойку оборудования с удалением потеков масла, при этом исключить возможность попадания загрязнений в гидросистему ковша и машины.
Также необходимо поддерживать правильный интервал смазки, который зависит от условий экс-плуатации, смазывать подвижные узлы рекомендуется каждые 10 часов работы.

При выполнении работ по разборке и сборке необходимо соблюдать следующие правила:
- пользоваться исправным инструментом;
- детали шарнирных соединений смазывать графитной смазкой по ГОСТ 3333 или Литол-24 по ГОСТ 21150.

ТО проводится перед началом выполнения работ.

Перечень и виды работ по ТО приведены в таблице

Наименование работ	**Технические требования и указания по их применению**
Проверить визуально герметичность гидросистемы	Течь масла и ослабление соединений гидросистемы не допускается
Проверить крепления поворотного кронштейна, крышек подшипниковых узлов, резьбовых соединений.	Ослабление креплений не допускается.
Проверить на холостом ходу работу ковша и состояние шарнирных соединений	Перемещение узлов должно быть плавным, без заеданий и стука, явных люфтов
Проверить состояние металлоконструкций и сварных швов ковша	Трещины сварных швов, деформация деталей не допускаются.
Смазать цилиндры и подшипниковые узлы	Шприцевать через масленки до появления смазки в зазорах
Проверить состояние лакокрасочного покрытия	Восстановить поврежденные участки

8. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Категория условий хранения и транспортировки ковша – 5«ОЖ4» по ГОСТ 15150-69: навесы или помещения, где колебания температуры и влажность воздуха несущественно отличаются от колебаний на открытом воздухе (палатки, металлические хранилища без теплоизо-ляции), расположенные в районах с умеренным и холодным климатом в атмосфере любых типов.

1. Лучше всего хранить оборудование в месте защищенном от прямых солнечных лучей, дождей и экстремальных температур.

2. Не оставляйте оборудование лежать и храниться на земле. Установите на деревянные бруски или поддон.

3. Гидравлические соединения перед консервацией оборудования необходимо обильно смазывать, во избежания загрязнений и появлений коррозии.

4. При транспортировки допускается хранение ковша-бетоносмесителя на открытом воздухе.

5. Транспортировка ковша-бетоносмесителя осуществляется любым наземным, морским и воздушным транспортом, имеющим габариты погрузочных мест, соответствующие размерам оборудования.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Ковш-бетоносмеситель Delta ML 300
заводской номер_____
изготовлено и принято в соответствии с действующей документацией и признано годным к эксплуатации.

М.П. _____ _____
подпись расшифровка подписи

_____
дата

10. ГАРАНТИЯ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Завод-изготовитель гарантирует нормальную работу в течение 12 месяцев при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации изделия.

Начало гарантийного срока устанавливается со дня приобретения оборудования в торговой организации, но не более 12 месяцев со дня изготовления изделия.

Необходимо придерживаться графиков обслуживания и использовать оригинальные запасные части/смазочные материалы. Настоящая гарантия не включает замену масла, смазочных материалов и деталей в рамках планового техобслуживания, а также быстроизнашивающихся деталей. Пальцы и втулки являются стандартными расходными компонентами, и на них не распространяется гарантия.

Настоящая гарантия не распространяется на повреждения вызванные неправильным использованием, авариями, изменениями, использованием изделия в качестве навесного приспособления на каком либо оборудовании, не предназначенном для его использования, несоблюдением порядка эксплуатации и техобслуживания изделия в соответствии с действующими инструкциями.

ЗАМЕТКИ

ООО «ЕВРОВИТПРОМ»

г. Витебск,

ул. 2-я Продольная, 3, офис 32

+375 29 847-29-29

+375 33 370-29-29

evrovitprom@yandex.by

evp-spec.by

AY_23.06.2026