Impulse®
Quality made!

Инструкция по эксплуатации самонивелируемых фрез

IMPULSE FD SSL

Содержание

1. ВВЕДЕНИЕ. 4
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 5
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ. 11
4. ТРАНСПОРТИРОВКА И УСТАНОВКА. 13
5. ПРИНЦИП РАБОТЫ. 18
6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ. 24
7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 26
8. ДИАГНОСТИКА 28
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 29
10. ХРАНЕНИЕ 34

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации предназначено для изучения устройства, принципа действия и правил эксплуатации навесного оборудования Impulse, предназначенного для совместной работы с гидрофицированной базовой машиной (мини-погрузчиком), обладающей соответствующими характеристиками.

В настоящем документе содержатся технические характеристики, инструкции по технике безопасности, правила транспортировки, хранения, эксплуатации и технического обслуживания, а также другие сведения, необходимые для обеспечения безопасного и полного использования технических возможностей навесного оборудования.

Руководство предназначено для лиц, эксплуатирующих и/или обслуживающих навесное оборудование или связанных с его хранением и транспортировкой.

Высокие эксплуатационные качества, надёжность и минимальная трудоёмкость обслуживания навесного оборудования зависят от соблюдения правил эксплуатации и ухода, изложенных в настоящем руководстве.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

2.1. Назначение

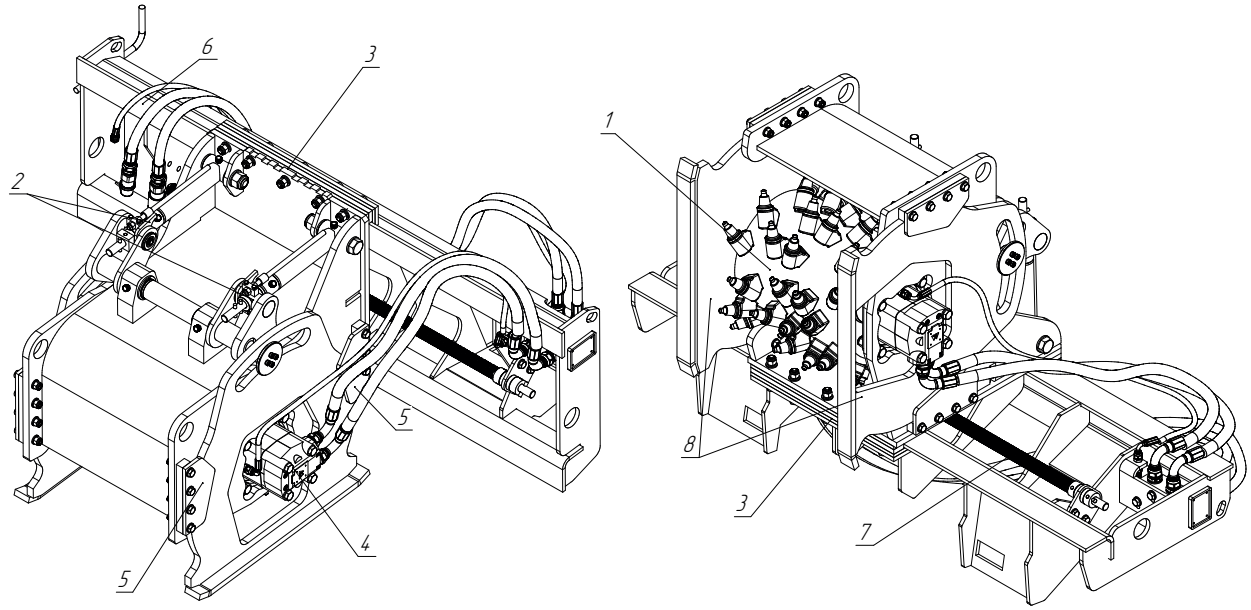
Дорожные фрезы Impulse FD SSL – это навесное оборудование для мини-погрузчиков. В работе применяется метод холодного фрезерования. Оборудование измельчает верхний слой дорожного покрытия и выравнивает основную поверхность для укладки нового слоя. Применяется как для ямочного ремонта, так и для снятия дорожной разметки, выравнивания грунтовых дорог.

Фрезы Impulse FD SSL оснащены системой самонивелирования. Благодаря этому обеспечивается постоянная глубина фрезерования и равномерное распределение веса базовой машины по всей плоскости опорных салазок, независимо от рельефа дороги.

Конструкция фрез Impulse FD SSL предусматривает бесступенчатое, поперечно-горизонтальное смещение барабана, что даёт возможность работать в прибордюрной зоне, расположенной с любой стороны базовой машины.

Глубина фрезерования на фрезах Impulse FD SSL выставляется и регулируется двумя независимыми винтовыми тягами.

2.2. Основные компоненты



1. Барабан фрезы
2. Механизм для регулировки глубины реза
3. Скользящие опоры (направляющие)
4. Гидравлический мотор
5. Боковые направляющие
6. Крепежный механизм (переходная плита)
7. Механизм поперечного хода
8. Боковые опоры

2.3. Технические характеристики

Модель	FD 250 SSL	FD 350 SSL	FD 400 SSL	FD 450 SSL	FD 600 SSL
Ширина фрезерования, мм	250	350	400	450	600
Глубина фрезерования, мм	0 - 10	0 - 110		0 - 150	
Максимальная глубина одного прохода, мм	1-10	30 - 50			
Масса, кг	520	540	550	600	700
Рабочее давление, бар	180 - 210				
Рабочий поток, л/мин	45-90	60 - 90		100 -140	120 -160
Регулировка глубины	Механическая				
Регулировка бокового смещения	Механическая				
Уровень шума, дБ	84,5				
Дорожная фреза Impulse FD 250 SSL предназначена только для демаркировки дорожной разметки!					

Для удаления дорожной разметки даже из прочного термопласта можно использовать сменный демаркировочный барабан (опция). Демаркировочный барабан можно заказать и установить на асфальтовую фрезу Impulse, расширив тем самым функционал оборудования и сферу вашего бизнеса.



ВНИМАНИЕ!
Производительность насоса погрузчика должна соответствовать мощности гидравлического мотора. При подборе фрезы необходимо учитывать параметры гидросистемы мини – погрузчика. Если у рабочей машины гидропоток 60 л/мин (нижняя граница), то необходимое давление в системе должно быть минимум 210 бар. Если у машины 90 л/мин и более, то давление в системе минимум 180 бар и больше.
Фреза не будет корректно работать на параметрах 60 л/мин и 180 бар.

Для корректной работы фрезы необходимы следующие параметры:
Гидропоток 60 л/мин, давление 210 бар.
Либо гидропоток 90 л/мин, давление 180-210 бар.
То есть необходимо учитывать, что при минимальном потоке необходимо максимальное давление, а при максимальном потоке - минимальное давление.

2.4. Габариты

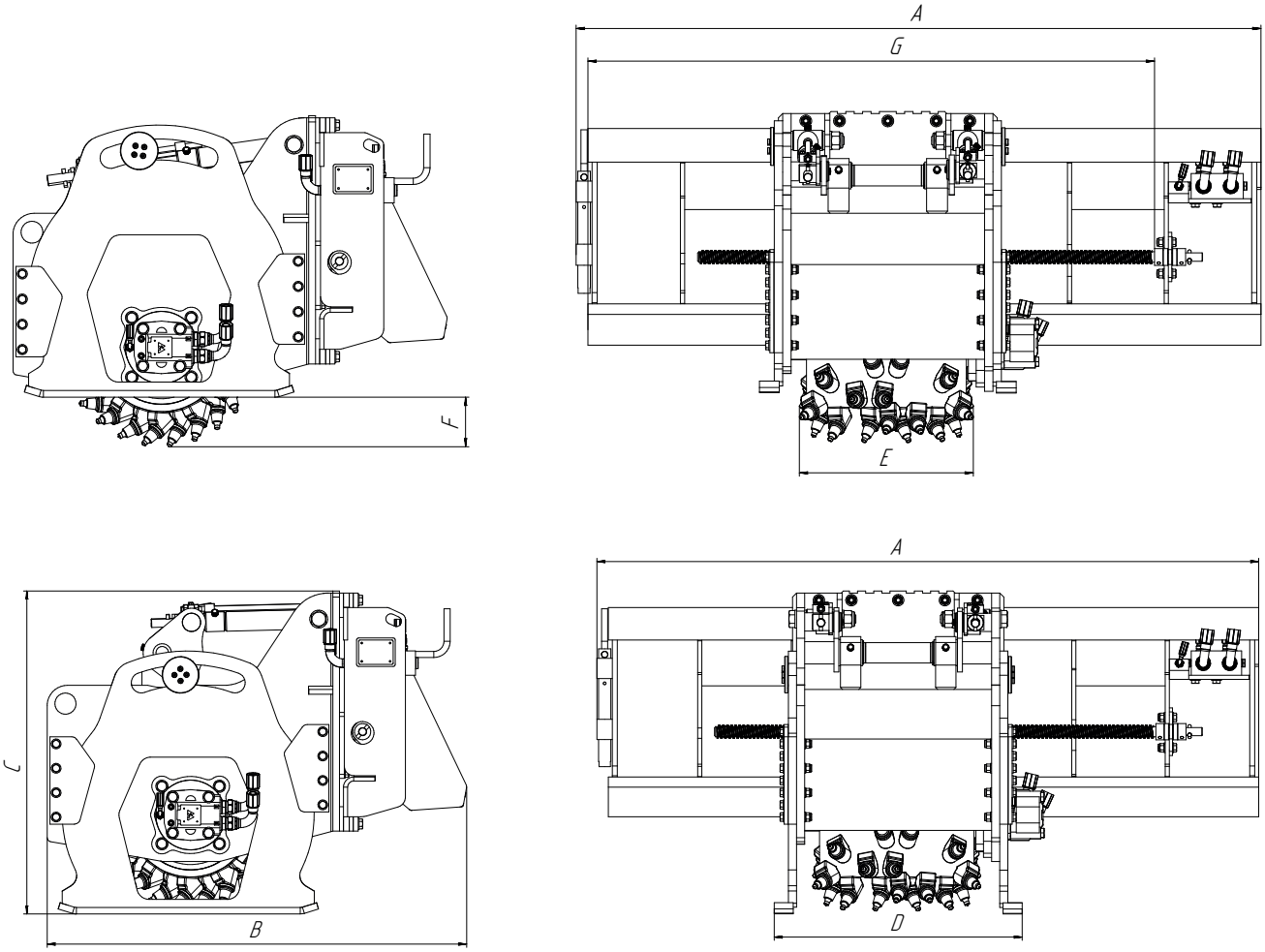
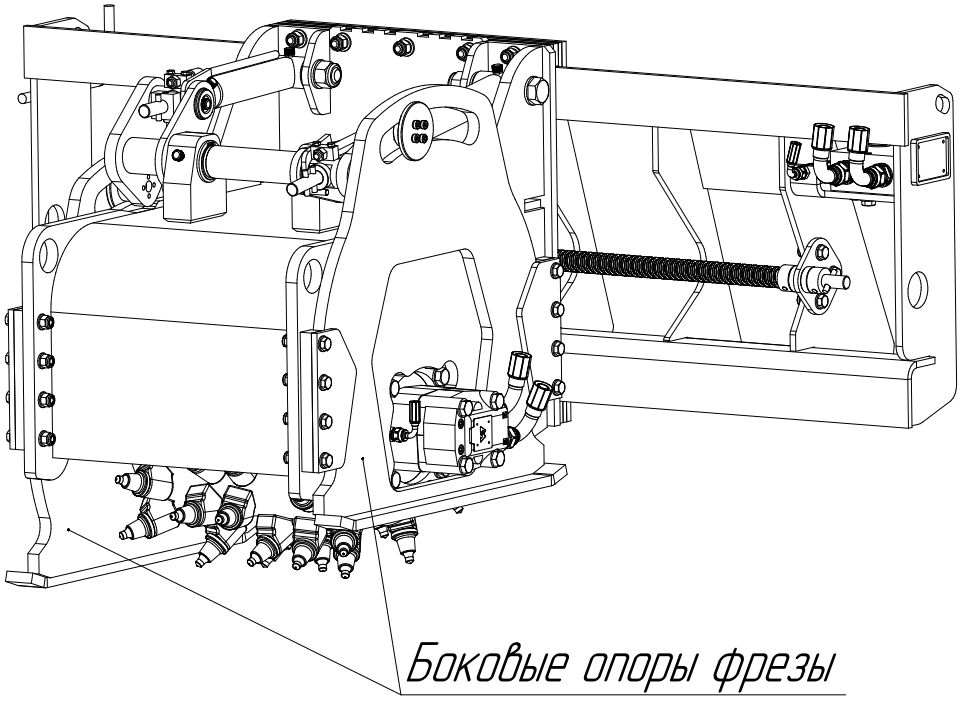


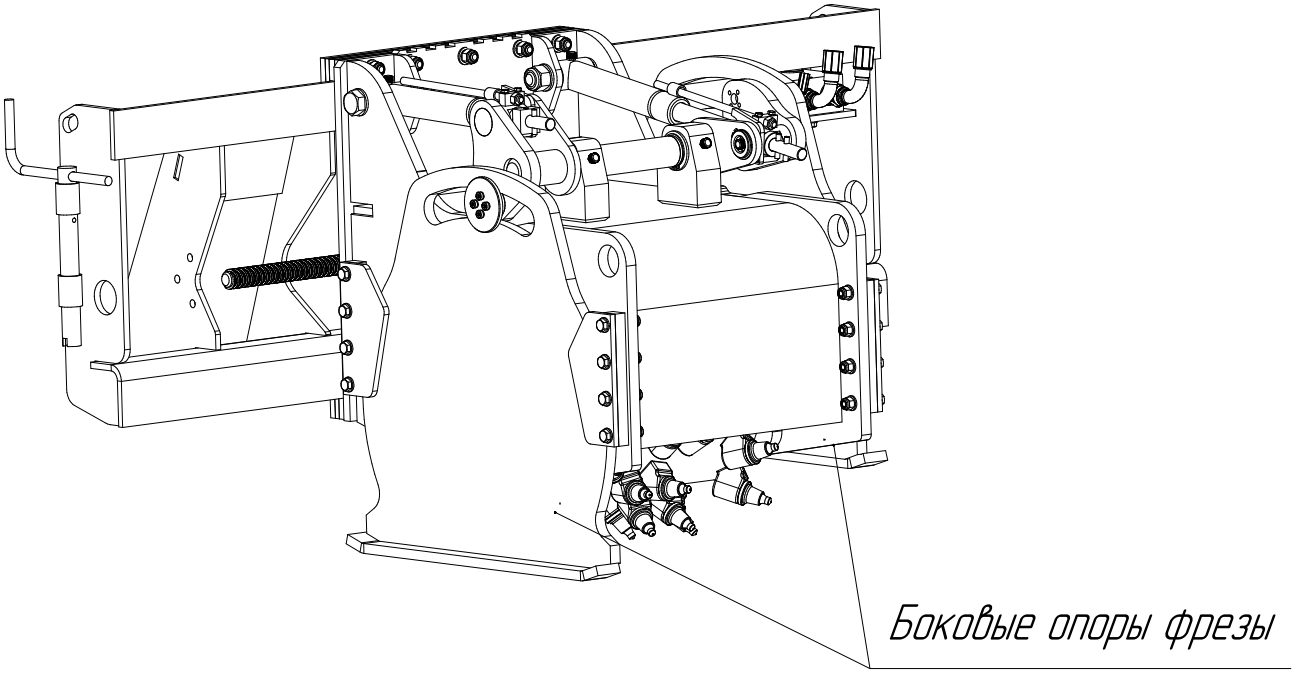
Таблица – Габаритные размеры

Размеры	FD 250 SSL	FD 350 SSL	FD 400 SSL	FD 450 SSL	FD 600 SSL
A, мм	1720	1720	1720	1720	1720
B, мм	960	960	960	990	990
C, мм	810	810	810	810	810
D, мм	580	580	580	645	800
E, мм	250	350	400	450	600
F, мм	110	110	110	150	150
G, мм	1325	1325	1325	1325	1325

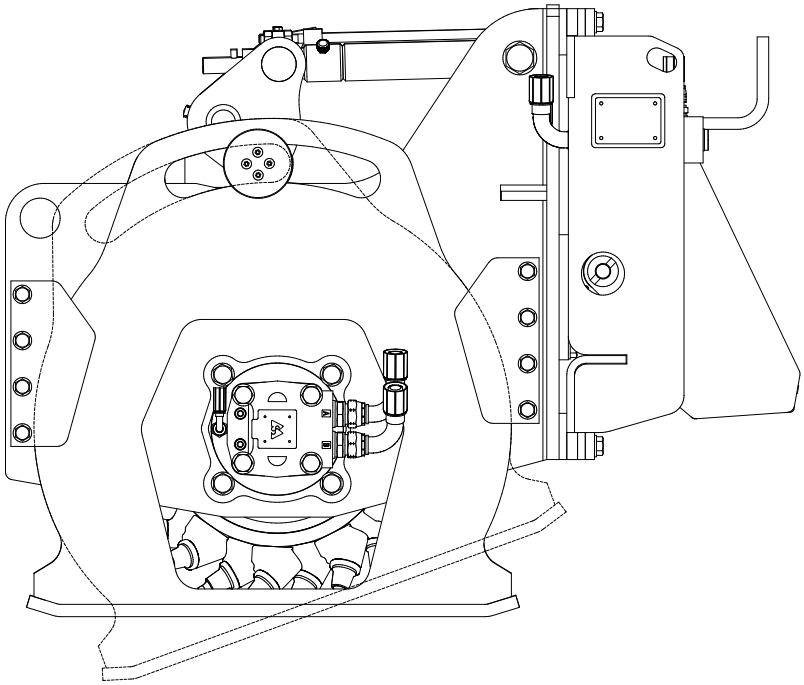
2.5. Техническое описание

Каждая боковая опора фрезы имеет собственную регулировку. Даже при снятии асфальта рядом с уже поднятым участком, фрезерование произойдет на той же глубине. Оборудование удерживает барабан на заданной глубине и равномерно снимает асфальтовое покрытие.



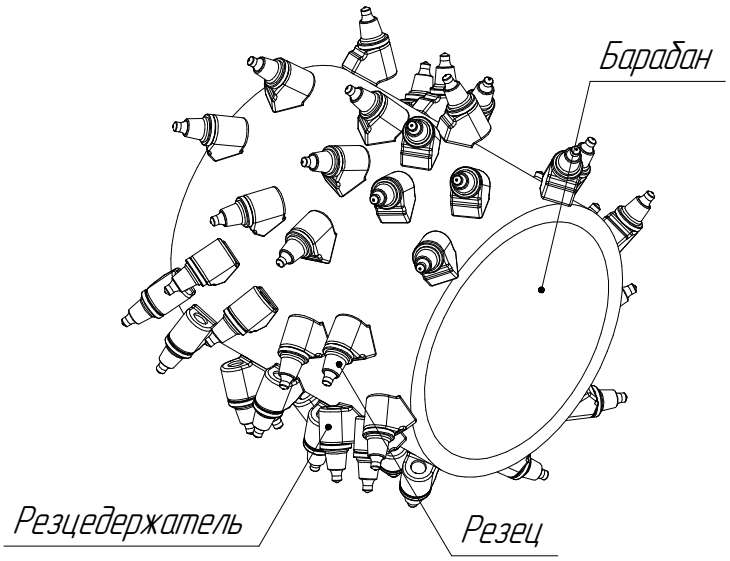


Благодаря системе самонивелирования, оператору спецтехники проще установить фрезу на дорожное полотно. С ее помощью снятие слоя асфальта потребует в 2 раза меньше времени, чем при ручной настройке фрезы.

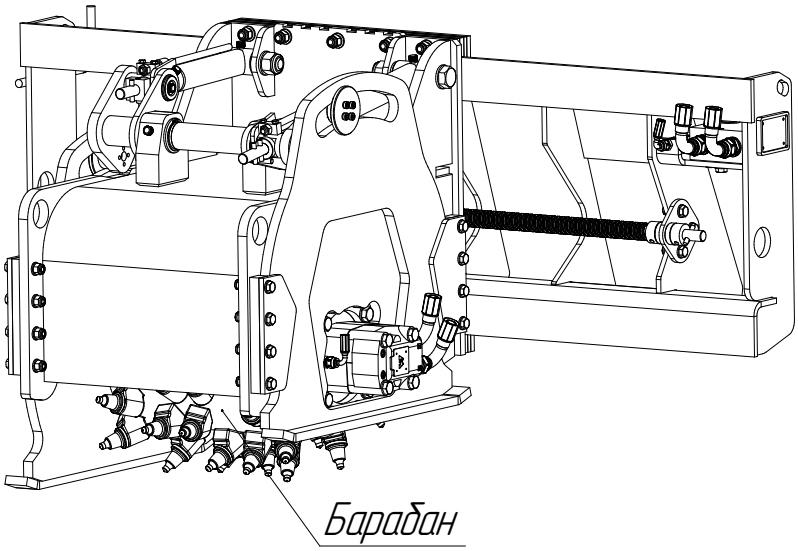


В работе применяется метод холодного фрезерования. Оборудование измельчает верхний слой дорожного покрытия и выравнивает основную поверхность для укладки нового слоя. Такой способ позволяет использовать старый асфальтовый материал при дальнейшем строительстве дорог.

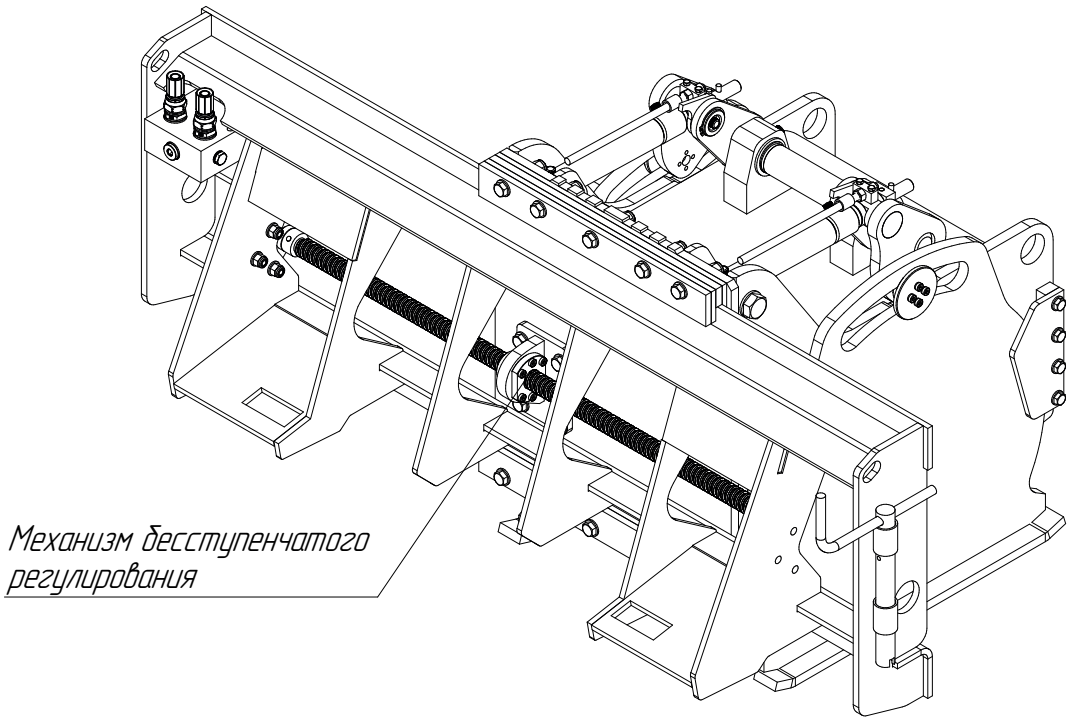
Резец дорожной фрезы имеет вставку из высокопрочного износостойкого тугоплавкого материала с высоким содержанием карбидов вольфрама. Каждый резец имеет строго определённое и запатентованное пространственное расположение на барабане



Фрезерный барабан имеет прямой привод. Эта система используется, чтобы обеспечить оптимальную производительность оборудования.



Для управления дорожной фрезой используется механизм бесступенчатого регулирования. Технология бокового сдвига позволяет снимать старое асфальтобетонное покрытие даже вплотную к тротуару и прибордюрной зоне.



3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Идентификационная пластина – шильд

На шильде представлена следующая информация:

1. Модель
2. Серийный номер
3. Дата изготовления
4. Масса
5. Рабочее давление
6. Расход масла
7. Давление предохранительного клапана



Модель	
Серийный номер	
Дата изготовления	
Масса	кг
Рабочее давление	бар
Расход масла	л/мин
Давление предохр. клапана	бар

ВНИМАНИЕ!
При заказе запасных частей и для получения дополнительной информации у производителя всегда указывайте данные шильда.

ОПАСНО!
Запрещается превышать мощность, давление и другие показания, указанные на шильде, чтобы предупредить поломку оборудования и риск несчастных случаев. Всегда соотносите вес фрезы при подъёме и транспортировке с используемым оборудованием.

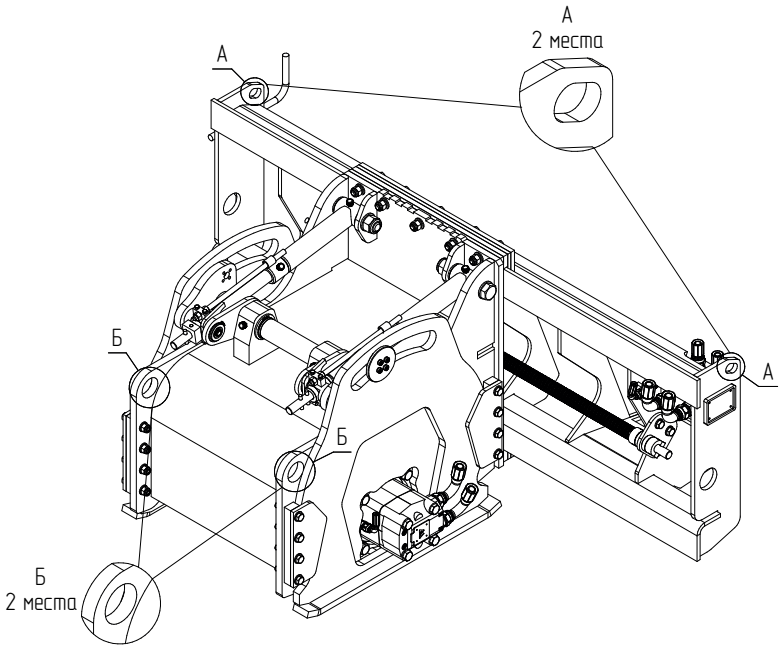
3.2. Стандартная комплектация

Наименование	Количество, шт.
Дорожная фреза Impulse	1
РВД	3
БРС	2
Адаптер на дренажную линию	2
ЗИП (Комплект инструмента для настройки и обслуживания фрезы)	1
Инструкция по эксплуатации	1
Каталог запасных частей	1

4. ТРАНСПОРТИРОВКА И УСТАНОВКА

Для подъема фрезы используются 4 места (обозначены на рисунке: А – 2 места,
Б – 2 места). Подсоедините к ним подъёмные цепи, способные выдержать вес фрезы. Используйте проверенные подъёмные механизмы.

ОПАСНО!
Запрещается использовать рабочую машину для подъёма фрезы.



4.2. Монтаж фрезы на погрузчик

- Подведите рабочую машину к фрезе и установите прицепное крепление в корпус
- Закрепите прицепное устройство пальцами, используя рычаги

ВАЖНО!
Перед подсоединением рабочей машины и фрезы убедитесь, что крепежное оборудование соответствует требованиям инструкции.

ОПАСНО!
Убедитесь в надежности крепления рабочей машины и фрезы. Поднимать фрезу можно только после её отсоединения от рабочей машины.

ОПАСНО!
Прежде чем покинуть машину выполните следующие действия:
- Опустите фрезу на грунт
- Выключите двигатель рабочей машины
- Выньте ключ зажигания из замка
- Поднимите ручной тормоз

4.3. Подсоединение гидравлики

ОПАСНО!
Выполняйте требования техники безопасности: выключите двигатель рабочей машины, выньте ключ из замка, поднимите ручник перед выполнением любых операций. Изучите инструкцию рабочей машины и фрезы и правила подсоединения оборудования. Разложите шланги и проверьте их состояние.

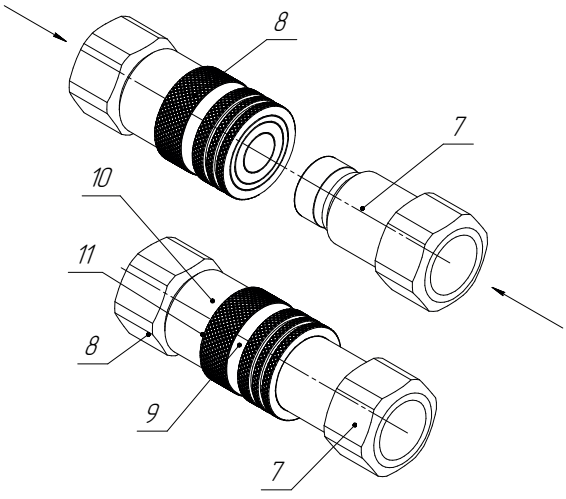
ВАЖНО!
Фреза снабжена гидромотором, клапанами, шлангами и быстросъёмным креплением для подсоединения к соответствующей рабочей машине.

Соедините шланги, идущие от гидравлического мотора фрезы через блок обратного клапана, с быстросъёмным соединением рабочей машины.

ВНИМАНИЕ!
Дренажную линию следует подключать через адаптеры.

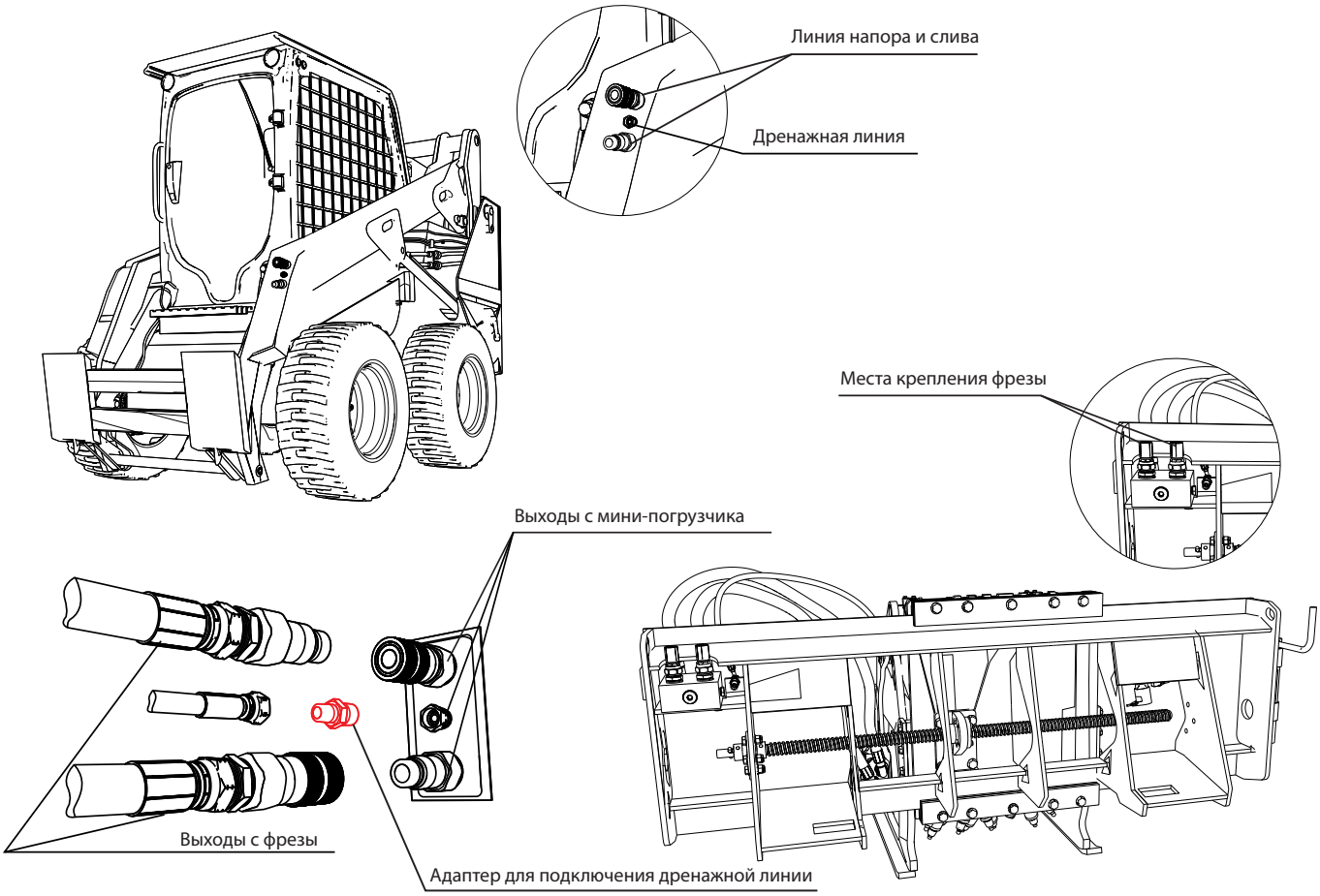
4.4. Регулировка

Соедините два шланга, идущие от клапана фрезы с быстросъёмным соединением рабочей машины.



ВАЖНО!
Перед соединением рабочей машины и фрезы проверьте чистоту крепежных соединений. Перед соединением агрегата с машиной удалите остаточное давление (как указано в инструкции рабочей машины), которое мешает соединению муфты 7 и 8. Для облегчения работы уменьшите давление в гидравлической системе, выключив питание.

Последовательность подключения дренажной линии с машиной:
1. Снять БРС с машины
2. Подключить дренажную линию с выходом машины, через адаптер



ВНИМАНИЕ!
Подключение дренажной линии осуществляется через адаптер к мини-погрузчику путем съема БРС линии дренажа с мини-погрузчика. Не подключайте дренажную линию через БРС, иначе будет создаваться подпор в дренажной линии превышающий 5 бар , что может привести к перетечкам внутри гидромотора и выходу его из строя.

Если при эксплуатации подключение дренажной линии будет осуществлено через БРС, то выход из строя гидромотора фрезы не будет являться гарантийным случаем!

4.5. Первый запуск

Включите дизельный двигатель на малых оборотах и медленно запустите барабан фрезы. Фреза должна поработать на холостом ходу минимум 5 минут.

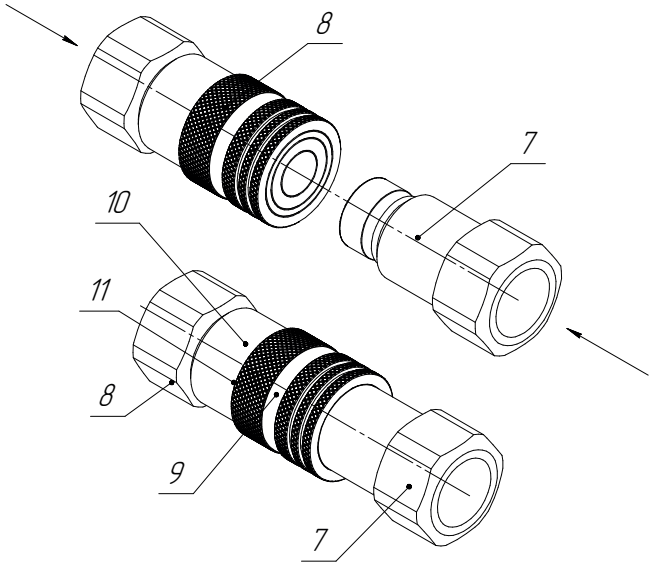
ВАЖНО!
Если фреза остановлена на несколько минут или была отсоединена, вновь начинайте работу, запустив двигатель на малых оборотах.

4.6. Отключение гидравлических разъёмов

Никогда не производите отключение гидравлических разъемов на работающей машине.

ОПАСНО!
Перед окончанием работы:
- опустите фрезу на грунт
- выключите двигатель
- выньте ключ зажигания
- поднимите стояночный тормоз

Чтобы разъединить разъём:
- поверните муфту 8 и круглую гайку 9
- метка 10 и шаровой элемент 11 совпадут
- нажмите круглую гайку 9, чтобы отсоединить шаровой элемент 11
- выньте муфту



4.7. Демонтаж фрезы

Никогда не демонтируйте навесное оборудование на работающей машине.



ОПАСНО!
Перед окончанием работы:
- опустите фрезу на грунт
- выключите двигатель
- выньте ключ зажигания
- поднимите стояночный тормоз

Чтобы отсоединить фрезу от рабочей машины, опустите опоры и закрепите их пальцем, вновь вставьте шплинт, чтобы закрепить палец.



ОПАСНО!
Убедитесь, что регулировка глубины установлена в «0» положение, а барабан и направляющие находятся на грунте.



ОПАСНО!
Прежде чем покинуть рабочую машину, выключите двигатель, выньте ключ зажигания из замка и поднимите стояночный тормоз

- Отсоедините крепежи
- Освободите крепежи на рабочей машине
- Включите рабочую машину и отведите её от фрезы



ОПАСНО!
Отъезжайте от фрезы медленно, чтобы проверить, что отсоединение проведено правильно.

5. ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1. Принцип работы

Барабан фрезы обрабатывает дорожное покрытие (асфальт). Поднимая снизу асфальт, фреза размельчает его зубьями, расположенными на барабане, который поддерживается валом гидравлического мотора.

Система самонивелирования постоянно удерживают фрезу параллельно обрабатываемому покрытию, а также обеспечивают постоянную глубину фрезерования.

Боковые направляющие, регулируемые с помощью винтовой тяги, определяют глубину фрезерования с обеих сторон (правая/левая сторона). Измерительная шкала показывает установленное заглубление.

Боковой сдвиг фрезы (перемещение влево-вправо) вдоль направляющих регулируется с помощью ШВП.

Фреза крепится к рабочей машине при помощи быстросъемного крепления, форма которого зависит от типа рабочей машины.

Привод гидравлического мотора дорожной фрезы осуществляется из кабины оператора путем подачи гидравлического масла по рукавам высокого давления.

ВАЖНО!
Производитель оставляет за собой право производить различные модификации.

5.2. Движение по дороге

ОПАСНО!
Рабочая машина с навесным оборудованием имеет центр тяжести и различные габаритные размеры, что способствуют раскачиванию самой машины. Будьте внимательны, двигаясь по дороге. Фреза должна быть поднята над поверхностью не выше, чем на 50 сантиметров и не ниже, чем на 20 сантиметров.

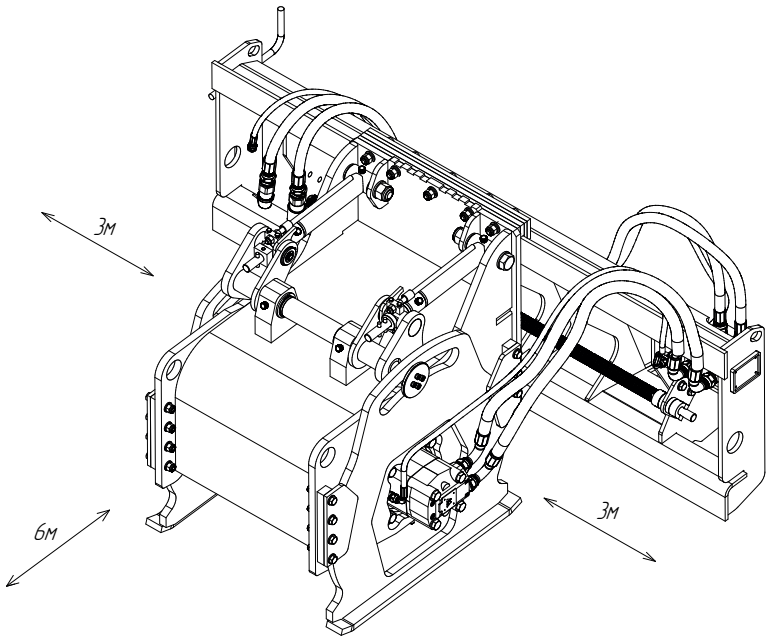
ОПАСНО!
При транспортировке на большие расстояния необходимо отсоединять фрезу от рабочей машины.

5.3. Работа фрезы

ВАЖНО!
Перед каждой рабочей сменой проверять болтовые соединения.
При необходимости – затянуть!

ВАЖНО!
Перед началом работы проверьте обрабатываемую поверхность, на которой не должно быть посторонних предметов.

ОПАСНО!
Запрещается нахождение людей ближе 6-ти метров от фрезы по направлению работы и 3-х метров от боковой части фрезы во время работы.



ОПАСНО!
Запрещается работать по бетону!
Производитель в праве отказать в гарантии при работе дорожной фрезы по бетону.

Последствия несоблюдения запрета в первую же рабочую смену:

- Выход из строя гидромотора
- Полное истирание резцов на барабане.
- Высокая вибрация фрезы приведет к деформации не только узлов фрезы, но и узлов самого мини-погрузчика



ВАЖНО!
Если фреза остановлена на несколько часов или отсоединена от рабочей машины, начинайте работу, запустив двигатель на малых оборотах.

Подведите фрезу в рабочую зону и заблокируйте её, используя тормоза рабочей машины.

Все описанные ниже операции проводятся при остановленном барабане:

1. Подведите фрезу в рабочую зону и остановите машину, используя тормоза.

2. Выставить необходимую глубину фрезерования (положение барабана).

3. Включите двигатель рабочей машины и запустите гидролинию (барабан начинает вращаться) до максимально возможного потока гидросистемы.

4. Опустите фрезу медленно вниз пока барабан не начнет врезаться в дорожное покрытие.

5. Прижимайте фрезу к покрытию (поверхности) пока боковые лыжи не встанут в необходимое положение (выставление положения щек) и не прижмутся к поверхности.

6. Передние колеса машины начинают приподниматься (или еле касаются земли, часть веса рабочей машины передается на переднюю часть фрезы) - теперь можно начинать движение.

7. Снимите машину с тормоза и начинайте движение вперед с минимально возможной скоростью.

8. Продолжайте движение, увеличивая скорость перемещения до максимально допустимой (до 3 км/ч). Не следует превышать скорость движения для предотвращения быстрой поломки гидромотора или перегрева гидросистемы машины.



ВАЖНО!
Фреза должна непрерывно работать не более 50 минут, далее необходима остановка на 10 минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Если скорость слишком высокая, дорожная фреза и ее рабочий орган (барабан) блокируется. Если это произошло, то:

- остановите фрезу
- поднимите фрезу над поверхностью
- поставьте минимальное число оборотов двигателя на рабочей машине
- вновь включите фрезу
- включите двигатель машины на полную мощность
- начните работу, двигаясь медленнее

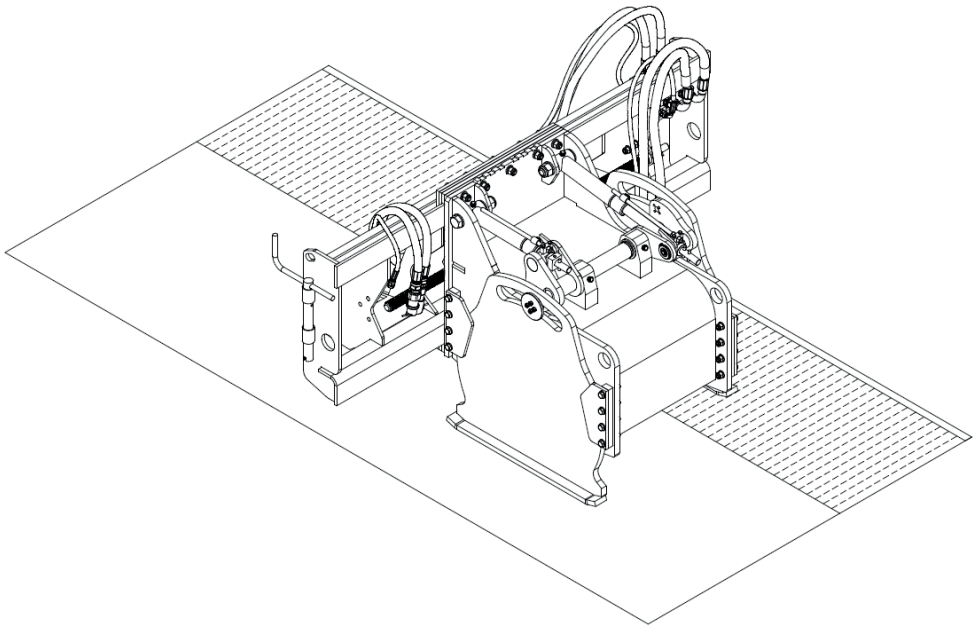


ВАЖНО!
Запрещается работать, если фреза поднята над грунтом.
Если необходимо проводить работы на склоне, то двигайтесь вверх по склону. Перед остановкой рабочей машины установите минимальное число оборотов на двигателе.

5.4. Работа на смежной полосе

Если необходимо увеличить ширину резания, используйте несколько смежных полос:

- установите фрезу и рабочую машину на соседнюю полосу, используя боковой сдвиг фрезы. Барабан фрезы при этом должен быть остановлен и быть не подвижен.



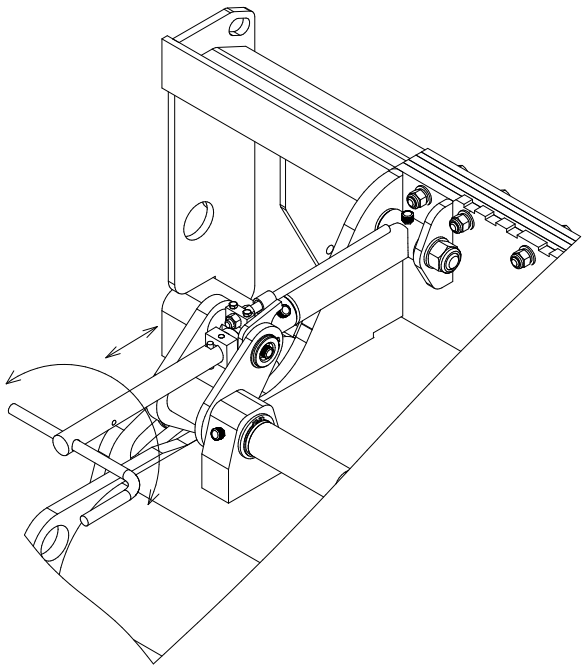
- Чтобы получить ровную поверхность, отрегулируйте заглубление фрезы слева и справа, одна из опор должна двигаться по предыдущей полосе, и быть установлена в положении «0, а вторая установлена на нужную глубину.

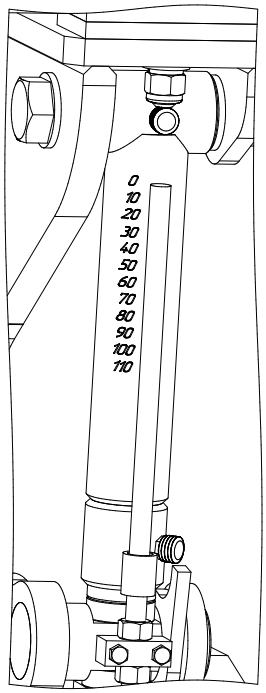
5.5. Механическая регулировка заглубления

ВАЖНО!
Отрегулируйте фрезу на необходимую глубину фрезерования поверхности на величину заглубления реза.

Заглубление регулируется вручную винтом, который изменяет положение направляющих по отношению к барабану фрезы.

- Выверните винт, толкая вперед защитный кулачок
- Поверните винт вместе с рукояткой до указания необходимой глубины на индикаторной линейке
- Зафиксируйте положение винта защитным кулачком
- Отрегулируйте правую и левую направляющие на необходимую высоту





ОПАСНО!

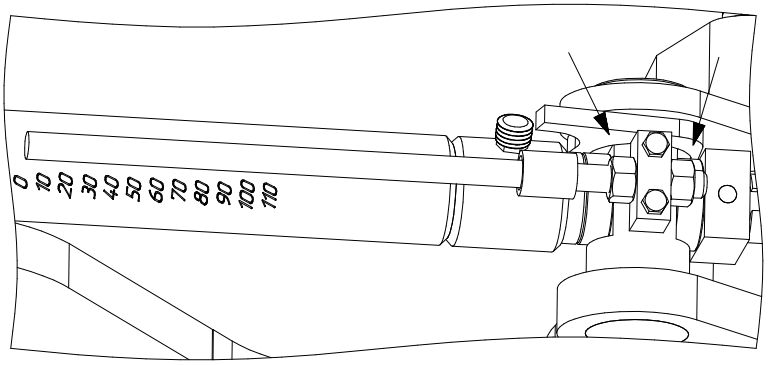
Прежде чем выполнять установку необходимого заглубления:

- опустите фрезу на поверхность
- выключите двигатель рабочей машины
- выньте ключ зажигания из замка
- поднимите стояночный тормоз

ВАЖНО!

Для точной установки фрезы необходимо, чтобы индикаторная линейка стояла на отметке «0». Для этого необходимо:

- Опустить барабан на грунт и проверить, что правая и левая направляющие стоят ровно на поверхности
- На индикаторной линейке проверить показания, стоящие на конце индикаторного стержня, они должны указывать «0»
- Если показания не соответствуют «0», отвернуть гайку и отрегулировать индикатор до нулевого положения
- Закрепить гайку



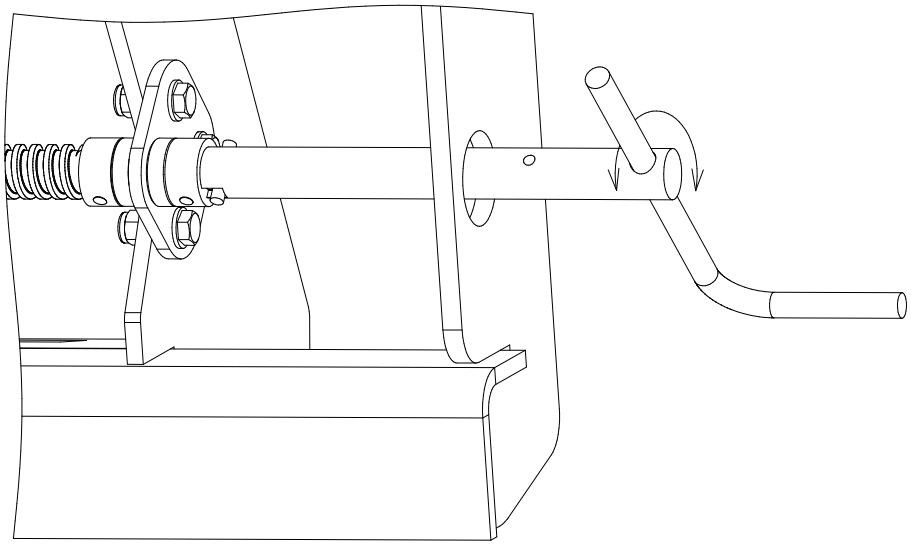
5.6. Механическая регулировка бокового смещения

ОПАСНО!

Прежде чем выполнять установку необходимого бокового смещения:

- поднять фрезу на не более 50 мм от поверхности.
- выключите двигатель рабочей машины
- выньте ключ зажигания из замка
- поднимите стояночный тормоз

Для механической регулировки бокового смещения используется винт



6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Общие рекомендации

- При производстве работ, с применением навесного оборудования, должны соблюдаться правила техники безопасности, приведённые в настоящей инструкции, СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» и иных отраслевых/территориальных нормативных актах.
- Не существует правил безопасности, описывающих все возможные ситуации. В основе безопасной эксплуатации любого оборудования лежит здравый смысл. Поэтому, Ваши знания, опыт и здравый смысл являются Вашими лучшими инструкторами по технике безопасности.
- Технопарк «Импульс» не несёт ответственности за какую-либо поломку или травму, вызванные несоблюдением требований настоящей Инструкции или неосторожностью во время монтажа, использования, настройки или обслуживания навесного оборудования.
- К работе с оборудованием допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие обучение и проверку знаний по технике безопасности, изучившие настоящую Инструкцию по эксплуатации, практически освоившие управление оборудованием.
- Руководители работ или иные лица, имеющие на это право и обладающие необходимыми знаниями и навыками, перед началом выполнения обязаны проводить подробный инструктаж сотрудников, эксплуатирующих оборудование, правилам и безопасным приемам работы.
- До начала любых работ подрядчик обязан убедиться в отсутствии подземных коммуникаций/объектов в пределах рабочей площадки, представляющих опасность для работников
- Перед началом необходимо обеспечить понятную маркировку рабочей зоны и ограничить доступ посторонних.
- Пользователь (оператор) несёт полную ответственность за соблюдение территориальных, отраслевых и иных правил охраны труда и техники безопасности.



ОПАСНО!
В случае обнаружения или повреждения подземного объекта следует немедленно прекратить проведение работ и известить соответствующие органы.

6.2. Требования к одежде, обуви и аксессуарам

- Всегда носите защитные очки, перчатки, каску, специальную обувь, соответствующие характеру работ.
- Используйте средства защиты слуха в случае, если уровень звука превышает 85дБ. При работе в непосредственной близости от навесного оборудования использование средств защиты слуха является обязательным.
- Не носите кольца, часы, ювелирные украшения или одежду, которая может стать причиной попадания частей тела в подвижные/вращающиеся, нагретые узлы и части оборудования.



ОБЯЗАТЕЛЬНО!

- Никогда не отвлекаться от контроля работающего оборудования.
- Возможно возникновение опасных для персонала и самого оборудования ситуаций!
- Постоянно контролировать устойчивость базовой машины.
- Немедленно остановить оборудование в случае появления признаков нештатной ситуации (посторонние шумы, изменение амплитуды и/или частоты колебаний, и т.п.). Затем выяснить причины и устранить неполадки собственными силами. В противном случае, связаться с компанией Технопарк «Импульс» или её дилером и, в дальнейшем, действовать в соответствии с полученными инструкциями.
- Предупредить коллег, если у вас возникли опасения относительно характера работы навесного оборудования.
- Держаться в стороне от подвижных и вращающихся частей.
- Убрать все инструменты и принадлежности перед запуском оборудования



НИКОГДА!

- Не используйте изношенные/повреждённые такелажные приспособления.
- Не подходите к работающему оборудованию ближе 6 м с передней стороны и 3 м по бокам.
- Не начинайте/продолжайте работу если одно из требований безопасности не выполнено.
- Не начинайте/продолжайте работу если необходимо проведение сервисного обслуживания или ремонта.
- Во время перерывов в работе и по окончании работ навесного оборудования необходимо выключать зажигание базовой машины.

6.4. Меры при проведении обслуживания и ремонта



ОБЯЗАТЕЛЬНО!

- Отключить оборудование перед проведением технического обслуживания или ремонта
- Охладить оборудование перед проведением технического обслуживания или ремонта
- Использовать запасные части, одобренные производителем навесного оборудования
- Осторожно обращаться с узлами, находящимися под давлением или под напряжением



ЗАПРЕЩЕНО!

- Выполнять ремонт или настройку работающего навесного оборудования
- Изменять заводские настройки без согласования с производителем оборудования
- Вносить изменения в конструкцию навесного оборудования (и его составных частей) без согласования с производителем оборудования

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Гарантия

Группа компаний «Традиция» и её официальные дилеры гарантируют Покупателю высокое качество и надежность работы оборудования в течении 12 месяцев с даты доставки. В период гарантийного срока Производитель обязуется проводить ремонт или замену деталей, признанных фирмой дефектными.

Фирма-производитель
- не оплачивает затраты на труд, требуемый на замену деталей или ремонт
- при обеспечении запасными частями учитывает налог на стоимость
- не компенсирует затраты за простой оборудования и невыполненные работы из-за поломки фрезы

Фирма оставляет за собой право принимать или не принимать рекламации после изучения дефектных деталей.

7.2. Не гарантийный случай

Производитель не несёт ответственность:
- за транспортные расходы при доставке запасных и дефектных частей
- за затраты на сборку и разборку оборудования и крепление фрезы к рабочей машине
- за транспортировку, оформление документов и топливо
- за простой оборудования и невыполненные работы из-за поломки фрезы
- за неправильную эксплуатацию агрегата

При поломке фрезы покупатель сразу же обращается к Производителю или дилеру и обговаривает сроки транспортировки, ремонта или замены дефектных деталей.

Производитель в праве отказать в гарантийном обслуживании, если:
- дорожной фрезой производились работы по бетону
- производились самостоятельные доработки оборудования, не согласованные с производителем
- при ремонте использовались детали и запчасти других производителей, ремонт производился сторонними организациями
- рабочая машина не соответствовала требованиям навесного оборудования
- произошел несчастный случай по внешним причинам, из-за неправильной эксплуатации оборудования, из-за увеличения нагрузки на гибкие шланги и кабели и т.д.
- нарушены условия платежа
- оборудование имеет механические повреждения, не носящие эксплуатационный характер

Гарантия не распространяется на детали, подвергающиеся быстрому износу (резцы, барабаны, направляющие, трущиеся детали) и воздействию электричества (соленоидные клапаны, выключатели, и т. д.). Фирма не несет ответственность за безопасность обслуживающего персонала. Фирма не отвечает за случаи, не входящие в данное описание.

При оформлении рекламации сообщите:

- модель фрезы
- заводской номер
- дату продажи
- адрес дилера
- адрес владельца фрезы
- фактический адрес нахождения оборудования

8. ДИАГНОСТИКА

8.1. Диагностика и ремонт неисправностей

Перед началом эксплуатации фрезы или перед проведением ремонта внимательно изучите инструкцию и правила безопасности. Ежедневно проверяйте состояние агрегата и рабочей машины.

Таблица неисправностей для оператора

Неисправности	Причины	Ремонт
Гидромотор фрезы заблокирован или появились посторонние шумы	• ослабли крепежи • внутренние повреждения мотора	• проверьте все крепления и при необходимости замените их • обратитесь к производителю • или вашему дилеру
Барабан фрезы не крутится	• нет давления в гидравлической системе • нарушение движения гидравлической жидкости • внутренние проблемы гидромотора	• проверьте соединение с рабочей машиной, проверьте работу гидравлической системы рабочей машины • измените направление соединений с рабочей машиной • обратитесь к производителю или вашему дилеру
Барабан фрезы вращается медленно	• недостаточное давление/ расход машины	• проверьте параметры машины необходимые для работы фрезы • обратитесь к производителю или вашему дилеру
Медленное фрезерование	• износ зубьев • низкое давление в гидросистеме • недостаточный расход	• замените или отремонтируйте зубья • прочистите гнезда зубьев • проверьте соединение фрезы и рабочей машины • обратитесь к производителю или вашему дилеру
Утечка масла	• не затянуты адаптеры и РВД • шланги расплющены или порваны • БРС неисправен	• закрепите соединения • проверьте шланги или замените их • замените БРС
Фреза не заглубляется на необходимую глубину	• зубья износились или утрачена твердость • неправильно установлена фреза • износ направляющих • заблокирована система самонивелирования	• замените зубья • установите индикатор глубины на 0 • замените направляющие • проверьте суппорты направляющих, они должны свободно вращаться

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1. Общие рекомендации



ОПАСНО!

- Внимательно изучите руководство по эксплуатации фрезы, особенно раздел по технике безопасности.
- Все работы должны производить квалифицированные специалисты.
- Надевайте защитные одежды, работая с фрезой.
- Запрещается производить любые операции при включенном двигателе рабочей машины.
- Техническое обслуживание необходимо для качественной работы агрегата
- После проведения осмотра или ремонта все инструменты должны быть убраны с фрезы



ВАЖНО!

- Постоянно проверяйте уровень рабочей жидкости в гидравлической системе.Заменяйте фильтры гидравлической жидкости в соответствии со сроками, которые указаны в инструкции на базовую машину (мини-погрузчик)
- Проводите осмотр рабочей машины

9.2. Проверка барабана фрезы

Барабан – основной рабочий орган фрезы, поэтому подвержен большим нагрузкам.

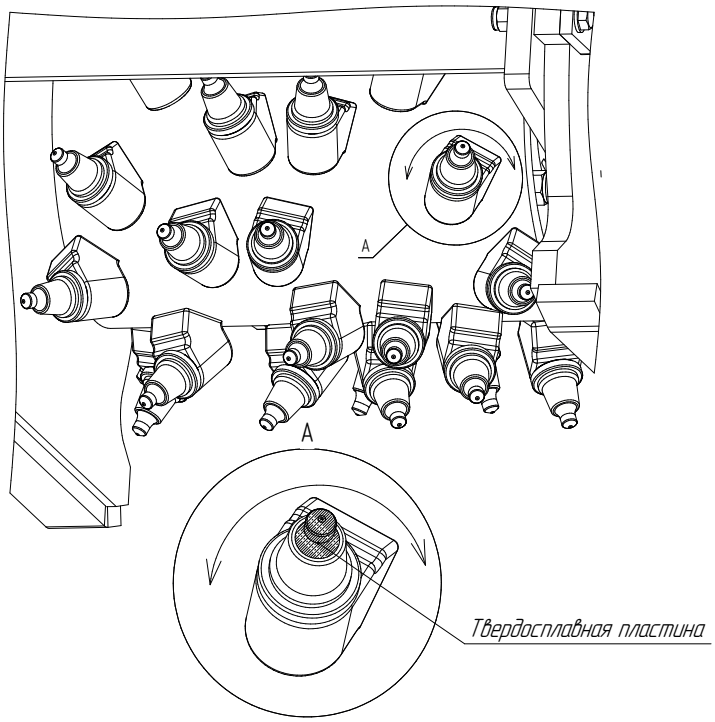


ВАЖНО!
Проверяйте барабан при ударах о препятствия!



ВАЖНО!
Перед регулировкой барабана:

- Опустите фрезу на грунт
- Выключите двигатель рабочей машины
- Выньте ключ зажигания из замка
- Поднимите стояночный тормоз
- Остановите фрезу и дождитесь, когда остановится барабан
- Слегка приподнимите фрезу над грунтом (несколько сантиметров достаточно, чтобы крутить барабан)
- Опустите направляющие (показания индикатора заглубления на «0»)
- Проверьте все резцы и резцедержатели на предмет износа.
- Зубья должны свободно вращаться, заменяйте изношенные зубья барабана



Примечание
Резец считается изношенным:
- когда твердосплавная пластина изношена или повреждена
- когда резец пригорел и не вращается

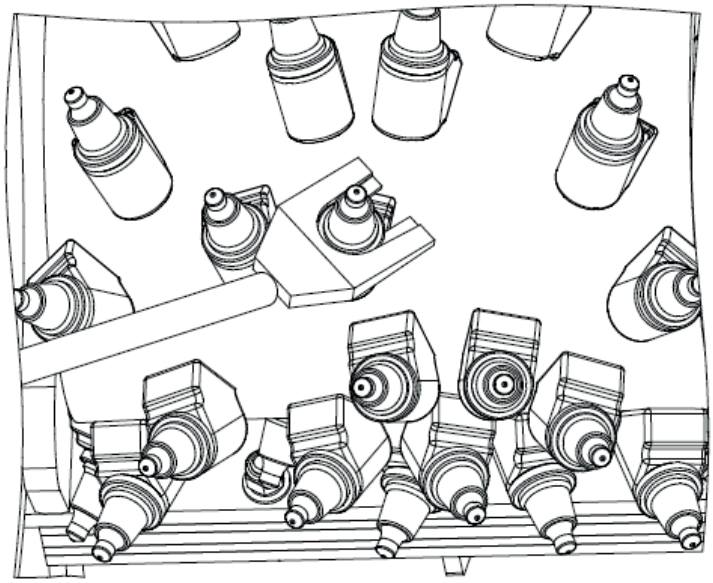
Чтобы избежать быстрой поломки этих деталей, необходимо:
- вынуть резец
- прочистить
- поставить деталь на место

ВАЖНО!
Применять консистентные смазки запрещено

9.3. Снятие резцов с барабана

Чтобы вынуть резцы из резцедержателя:
- поместите инструмент “съемник зубьев вильчатого типа” на заднюю часть резца
- используйте съемник зубьев ударного типа или молоток для выбивания резца

Чтобы проверить резцы, поверните барабан рукой вверх



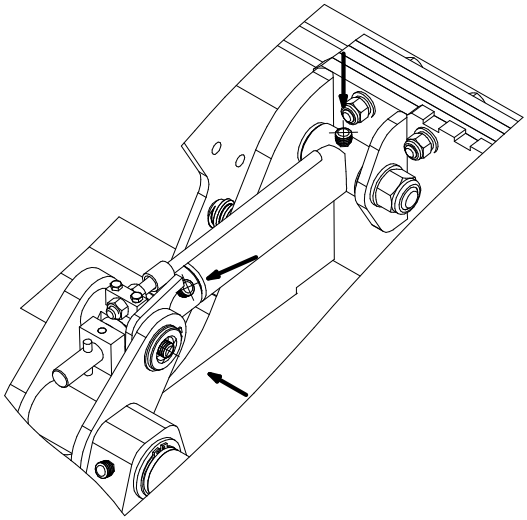
9.4. Установка резца

Перед установкой резца, прочистите гнездо, затем вставьте резец на место, слегка постукивая по нему молотком.

ВАЖНО!
Используйте медный молоток (или молоток с мягкой ударной частью), чтобы не повредить сердечник резца. Резец должен свободно вращаться.

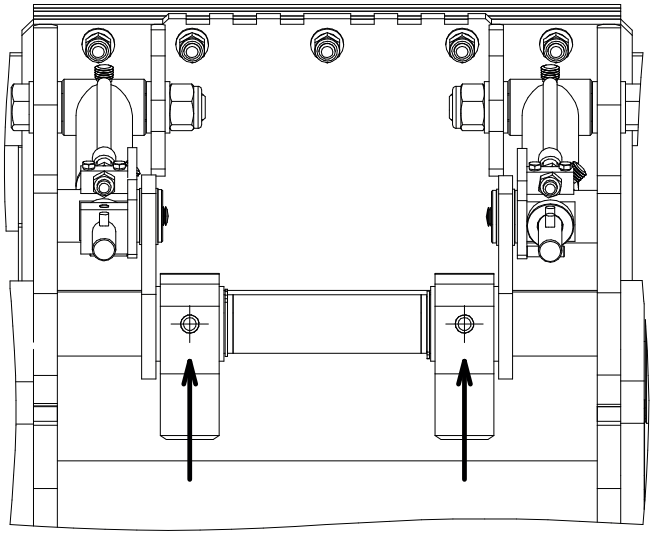
9.5. Смазка винта регулировки заглубления

Ежедневно проводите смазку винта регулировки заглубления, используя смазочные ниппели



9.6. Смазка суппортов вала

Каждые 20 часов работы смазывайте суппорты, используя смазочные ниппели, пока не покажется смазка.

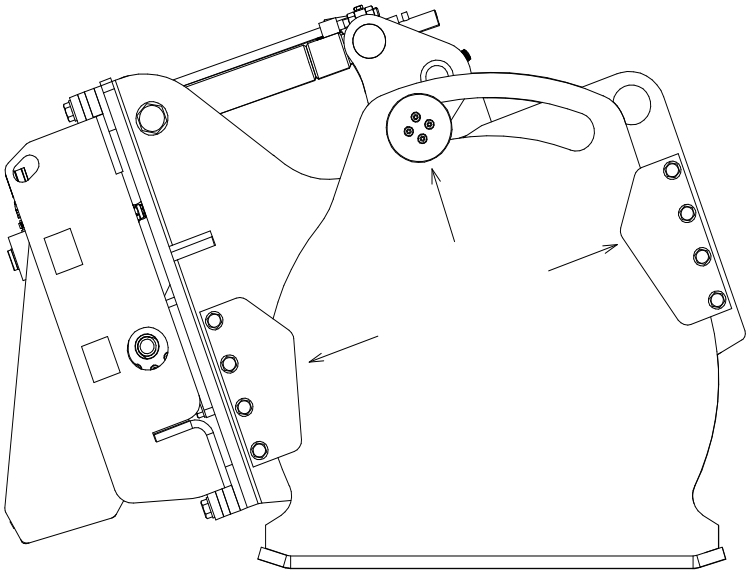


9.7. Замена барабана

Для замены барабана фрезы необходимо:

- отключить фрезу от машины (заглушить машину)
- поднять фрезу на расстояние свободного вращения барабана 4.
- снять щеку рамы фрезы 1 с противоположной стороны от гидромотора фрезы 5 (вывернуть винты направляющих щеки 12)
- вывернуть гайку гидромотора 16
- снять барабан 4
- установка нового барабана (новый барабан идет со ступицей)
- сборка фрезы производиться в обратном порядке

ОПАСНО!
Перед заменой барабана выключите двигатель рабочей машины, выньте ключ зажигания и поднимите стояночный тормоз.



ВАЖНО!
Запрещается менять направление движения барабана. Будьте внимательны, когда вынимаете барабан, т.к. он очень тяжелый. Суппорты скользящих направляющих должны быть на одном уровне. При необходимости, отрегулируйте высоту.

10. ХРАНЕНИЕ

При перерывах в работе или после окончания работы

- Когда работа приостановлена или окончена, удалите грязь с фрезы.
- Поместите базовую машину на ровное место, лучше в защищенном от осадков помещении и установите фрезу на паллет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Не трогайте рабочий инструмент, когда фреза только перестала работать, так как она может быть горячей, и существует риск получения ожога.

- Проверьте наличие наружных утечек масла из гидравлической системы, а также не поврежден ли инструмент.
- Когда фрезу планируется не использовать в течение долгого времени (хранить более 5-ти дней под открытым небом или более 3-х недель в закрытом помещении)
- Храните фрезу в закрытом сухом, проветриваемом помещении после смазки



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!
Если пренебречь этими рекомендациями, в корпусных деталях скопится ржавчина, что может вызвать последующие неисправности в работе фрезы.

10.1. Расконсервация

Перед запуском устройства после длительного периода хранения необходимо:

- Смазать все части, подлежащие смазке
- Убедиться в отсутствии протечек, обнаруженные протечки устранить
- Проверить состояние рукавов
- Убедиться в отсутствии плохо закрепленных, изношенных и поврежденных частей
- Проверить затянутость гаек и болтов

10.2. Утилизация

При утилизации устройства или его частей (масла, рукавов, пластиковых частей и пр.), соблюдайте действующее природоохранное законодательство вашей страны.

Impulse®
Quality made!

ООО «ЕВРОВИТПРОМ»

г. Витебск,

ул. 2-я Продольная, 3, офис 32

+375 29 847-29-29

+375 33 370-29-29

КИ_17.04.2026