Delta® in Rock!

Инструкция по эксплуатации

КОВШ-ПЕСКОРАЗБРАСЫВАТЕЛЬ **DELTA SM**

тексту фото вашего заказа, это сможет помочь другим людям с выбором и пониманием качества

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВЛАДЕЛЬЦУ....4
2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ....5
3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ....8
4. УСТАНОВКА И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ....9
5. НАСТРОЙКА....10
6. УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ С УСТАНОВЛЕННЫМ КОВШОМ-ПЕСКОРАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ....11
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ....13
8. ХРАНЕНИЕ И УХОД....16
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ....17
10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА....18
11. РЕГИСТРАЦИОННЫЙ БЛАНК....19

1. ВЛАДЕЛЬЦУ

1.1. Общая информация

Поздравляем Вас с приобретением навесного оборудования Delta! Ваш новый ковш-пескоразбрасыватель детально спроектирован и качественно изготовлен для того, чтобы надежно выполнять свои функции в течение долгих лет. Ковш-пескоразбрасыватель предназначен, в первую очередь, для обслуживания дорог в зимнее время.

Данное руководство поможет сделать Вашу работу более эффективной и безопасной. Оно содержит информацию по установке, эксплуатации, безо-пасному использованию, уходу и техническому обслуживанию Вашего ковша. Перед началом работы убедитесь, что все операторы ознакомлены и понимают содержание разделов «Меры предосторожности», «Установка и ввод в эксплуатацию» и «Эксплуатация и обслуживание».

Данную инструкцию по эксплуатации следует использовать совместно с инструкцией по эксплуатации базовой машины и хранить в свободном доступе для ответственных лиц, что позволит существенно облегчить решение возможных возникающих вопросов. При утрате данного руководства, пожалуйста, обратитесь к Вашему дилеру для получения дополнительного экземпляра.

Мы благодарим за доверие, которое Вы оказали вместе с приобретением навесного оборудования Delta! Если после прочтения данного руководства, у Вас останутся какие-либо вопросы, пожалуйста, свяжитесь с нами напрямую или через Вашего дилера.

1.2. Маркировка

Изделию присвоен уникальный фабричный номер, указанный на маркировочной пластине, прикрепленной к корпусу оборудования. Это очень важно при заказе запасных частей или ремонте.

Производитель постоянно стремится к улучшению своих изделий и к расширению их ассортимента, поэтому он оставляет за собой право в любой момент, без уведомлений и каких-либо обязательств, изменять конструкцию изделия. Производитель не несет никакой ответственности за возможные несовпадения между техническими характеристиками машин и их описаниями, опубликованными ранее.

Для Вашего удобства, пожалуйста, заполните регистрационный бланк в соответствующем разделе данными Вашего навесного оборудования и погрузчика.

2. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

2.1. Общая информация



Здесь и далее этот символ будет использоваться для привлечения внимания к информации, непосредственно связанной с жизнью и здоровьем Вас и окружающих Вас людей.

Совместно с символом, будут использоваться предупреждающие слова, которые определяют степень последствий при несоблюдении тех или иных предписаний.



ОПАСНОСТЬ!
Указывает на непосредственно опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезной травме или смерти. Включает в себя самые чрезвычайные ситуации, вызванные, в том числе, функциональным назначением оборудования, при котором полная безопасность обеспечена быть не может.



ВНИМАНИЕ!
Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезной травме или смерти. Включает в себя случаи, которые могут возникнуть при нарушении или несоблюдении указанных мер предосторожности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травме средней или легкой степени тяжести, а также к серьезному повреждению оборудования. Включает в себя случаи, которые могут возникнуть при неправильной эксплуатации.



ПРИМЕЧАНИЕ!
Указывает на информацию, которая может вызвать особый интерес.

2.2. Для оператора

Основная ответственность за безопасность, связанную с эксплуатацией оборудования, ложится на оператора. Мастерство управления, правильный уход, своевременное обслуживание и здравый смысл определяют, насколько эффективно и безопасно выполняется работа.

2.3. Перед началом работ

- Изучите оборудование и базовую машину. Узнайте возможности, технические характеристики, размеры и функциональное назначение все элементов управления. Продумайте варианты экстренного отключения всех систем при возможном возникновении чрезвычайной ситуации.
- Осмотрите оборудование перед каждым началом работ. Никогда не включайте оборудование, не убедившись в исправности всех устройств. Все соединения должны быть надежно затянуты. Рукава высокого давления не должны иметь повреждений. Следите и вовремя устраняйте утечки масла.
- Носите удобную одежду и обувь соответствующего размера. Свободная одежда, а также часы, кольца и прочие аксессуары могут цепляться за выступающие элементы конструкции и даже попасть в подвижные части оборудования. Это может стать причиной серьезных травм. Используйте респиратор, перчатки, защитные очки и наушники, если этого требуют условия работы.
- Содержите оборудование и рабочее место в чистоте и порядке. Удаляйте следы масла, загрязнения и воды. Это поможет избежать травм, связанных с падением на пути к рабочему месту.
- Осмотрите рабочую площадку. Изучите сложные места, такие как, мягкая земля, снег, насыпи щебня, ямы, крупные препятствия и т.д. Убедитесь в отсутствии линий электропередач, телефонных и других коммуникаций на пути движения.
- Избегайте травм, вызванных выбросом острых, металлических, стеклянных и др. объектов из-под подметающего барабана. Заранее уберите такие предметы из зоны уборки.
- Известите окружающих о начале работ. Дайте понять окружающим Вас людям, где и когда Вы будете работать. Убедитесь, что, перед началом работ, кроме Вас, рядом с оборудованием, никого нет.

2.4. При эксплуатации

Придерживайтесь правил дорожного движения, установленных для конкретного участка.

- Не используйте оборудование для сдвигания препятствий, перемещения на нем грузов и людей.
- Вал пескоразбрасывателя, должен всегда вращаться от кабины оператора.
- Используйте минимально необходимую скорость вращения вала пескоразбрасывателя, для разбрасывания материала (песок, соль и т.д.) равномерным слоем.
- Прежде чем покинуть место оператора, по любой причине, остановите экскаватор-погрузчик на ровной площадке, заглушите двигатель, активи-руйте стояночный тормоз, извлеките ключ из замка зажигания.
- Следите за окружающей обстановкой. Контролируйте изменение ситуации вокруг себя. Корректируйте свои действия при необходимости.

2.5. При обслуживании

- Ремонт и обслуживание оборудование следует производить в специально подготовленном для этого месте. Чтобы не создавать помех для общественного движения.
- Никогда не приступайте к обслуживанию или настройке оборудования, не убедившись в его надежном закреплении.

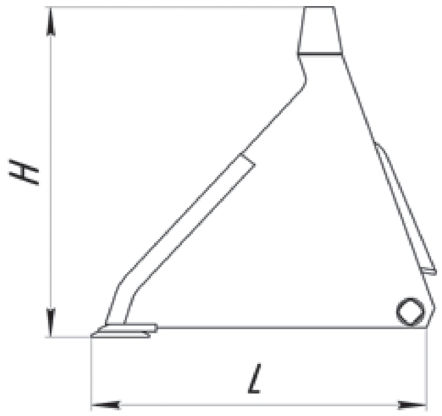
- Никогда не приступайте к обслуживанию или настройке при работающем оборудовании. Заглушите двигатель, активируйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания для исключения самопроизвольного неконтролируемого движения машины.
- Сбросьте давление в системе экскаватора-погрузчика и оборудования перед обслуживанием. Следуя инструкции по эксплуатации машины.
- Всегда используйте защитные очки и перчатки при выполнении обслуживания.
- При отсоединении рукавов высокого давления, используйте заглушки. Это предотвратит утечки масла и загрязнение присоединительных концов рукавов.
- Никогда не используйте руки непосредственно для поиска утечек гидравлического масла. Используйте бумагу или картон. Рабочая жидкость в системе находится под высоким давлением. Утечки могут быть невидимы, но вызвать серьезное заражение и интоксикацию при попадании под кожу.
- Не вносите изменения в конструкцию навесного оборудования. Это вызовет непредсказуемую работу изделия и может привести к тяжелым травмам и выходу из строя оборудования.
- Используйте запасные части, рекомендованные производителем. Запасные части иных производителей могут отличаться по присоединительным размерам и качеству от рекомендованных.
- Не используйте поврежденные запасные части.
- Убедитесь в отсутствии загрязнений на концах гидравлических рукавов и быстроразъемных соединений при подключении к погрузчику. Попадание инородных частиц в гидравлическую систему способствует ускоренному износу и выходу из строя всех компонентов оборудования и экскаватора-погрузчика.
- Следуйте инструкции, регулярно проводите техническое обслуживание.

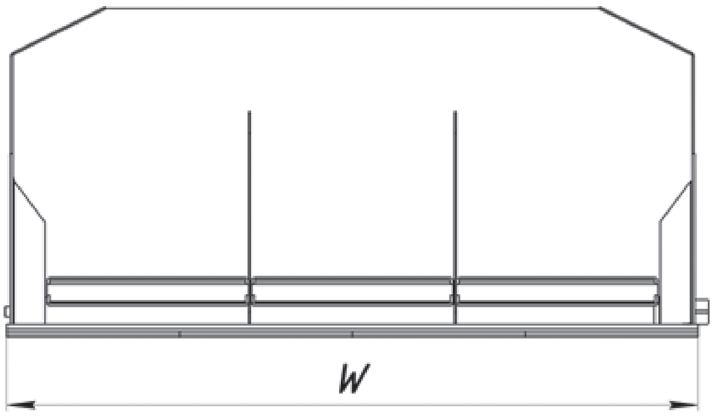
3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

3.1. Технические характеристики

Технические характеристики	SM1300	SM1600	SM1800	SM2000	SM2200	SM2500
Объем, м^3	0.45	0.55	0.65	0.7	0.75	0.85
Ширина W, мм	1300	1600	1800	2000	2200	2500
Глубина L, мм	700	700	700	700	700	700
Высота H, мм	600	600	600	600	600	600
Поток масла, (л/мин)	50-75	50-75	50-75	50-75	50-75	50-75
Масса ковша, кг	290	380	440	390	550	640
Масса заполненного ковша*, кг	1180	1390	1670	1850	2050	2350

* - материалом с плотностью 1,8 т/м^3





4. УСТАНОВКА И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

4.1. Требования к базовой машине

Для правильной работы ковша-пескоразбрасывателя базовая машина должна быть оснащена дополнительно однопоточной гидравлической линией с характеристиками:

- Расход: 55 – 75 л/мин.
- Давление: 175 мах МПа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Если конструкция базовой машины не предусматривает настройку требуемых характеристик, дополнительная линия, к которой подключается ковш-пескоразбрасыватель, предварительно должна быть оснащена системой предохранительных клапанов, рекомендованных производителем.
Если базовая машина оборудована гидравлической системой с функцией «High-Flow», дополнительная линия, к которой подключается ковш-пескоразбрасыватель, предварительно должна быть оснащена системой переливных клапанов, рекомендованных производителем.

4.2. Монтаж

Ковш-пескоразбрасыватель поставляется с адаптерной плитой, конструкция которой согласуется при заказе.

Для монтажа:

1. Установите ковш-пескоразбрасыватель на днище на ровную горизонтальную площадку, находящуюся на одном уровне с площадкой под колесами погрузчика.
2. Отсоедините базовый ковш и установите ковш-пескоразбрасыватель на быстросъемный механизм погрузчика, используя инструкцию по эксплуатации машины.



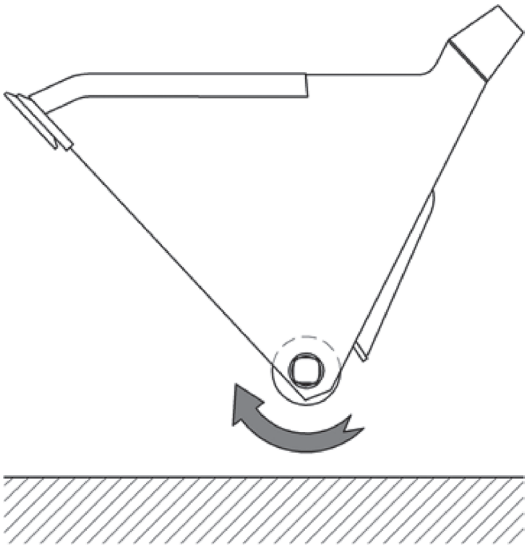
ОПАСНОСТЬ!
Никогда не используйте для работы оборудование, не убедившись в его надежном и безопасном закреплении на базовой машине.

В процессе эксплуатации ковш-пескоразбрасыватель использует гидравлическую систему погрузчика. Конструкция быстроразъемных соединений напорного и сливного рукавов изделия согласуется при заказе оборудования.

3. Удалите загрязнения и мусор с обеих соединяемых частей быстроразъемных муфт дополнительной гидравлической линии, к которой подключается ковш-пескоразбрасыватель, а также с наружной поверхности охватываемой муфты. Визуально убедитесь в отсутствии коррозии, растрескивания, повреждения или чрезмерного износа муфт.
4. Подключите напорный и сливной рукава ковша-пескоразбрасывателя к соответствующим разъемам дополнительной гидравлической линии (далее – дополнительной линии) погрузчика, используя быстроразъемные соединения.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в том, что вращение дозирующего вала происходит в направлении, показанном на рисунке. В противном случае: заглушите двигатель, сбросьте давление в дополнительной линии и убедитесь в правильности подключения напорного и сливного рукавов.



5. НАСТРОЙКА

5.1. Общая информация

Надлежащим образом настроенный ковш-пескоразбрасыватель покажет максимальный результат при работе.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не приступайте к обслуживанию или настройке при работающем оборудовании. Заглушите двигатель, активируйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

1. Ковш-пескоразбрасыватель предназначен для распределения по поверхности площадки, на которой находится погрузчик, рабочей смеси, к которой относится:

- песок
- дробленый камень
- противогололедные реагенты

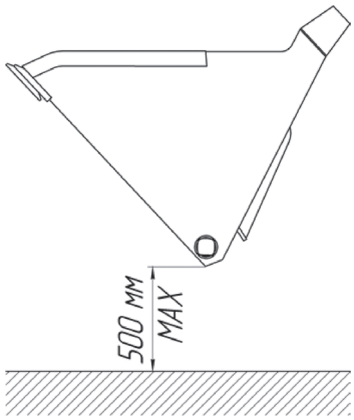
Размер фракции материала не должен превышать 5 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не используйте смёрзшийся или слежавшийся материал при работающем оборудовании.

2. В процессе работы всегда поддерживайте уровень наклона оборудования относительно поверхности земли. В рабочем положении боковая кромка открытой части ковша должна располагаться параллельно поверхности площадки, на которой находится погрузчик. Правильно выставленный наклон позволит равномерно разбрасывать материал.

3. Во избежание опрокидывания погрузчика вместе с установленным и заполненным рабочей смесью ковшом не поднимайте изделие на высоту более 500 мм от поверхности площадки, на которой находится погрузчик.



ПРИМЕЧАНИЕ!
Для настройки угла наклона, установленному на погрузчик, ковша-пескоразбрасывателя относительно поверхности земли, используйте органы управления стрелы и траверсы погрузчика.

4. Размер дозирующего проема – фиксированный и подлежит регулировке постепенно по мере износа резиновой заслонки. Правильно отрегулированный проем позволит равномерно и качественно разбрасывать рабочий материал.

6. УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ С УСТАНОВЛЕННЫМ КОВШОМ-ПЕСКОРАЗБРАСЫВАТЕЛЕМ

ВНИМАНИЕ!
К управлению погрузчиком с установленным ковшом-пескоразбрасывателем допускается лишь оператор, подготовленный к работе и ознакомленный со всеми разделами настоящего руководства.

Перед началом работы, убедитесь в том, что все гидравлические соединения надежно затянуты. Проверьте оборудование на герметичность. Убедитесь в отсутствии утечек.

ОПАСНОСТЬ!
Перед началом работ, убедитесь в отсутствии людей в направлении движения погрузчика. Избегайте травм, вызванных выбросом материала из-под ковша-пескоразбрасывателя..

6.1. Начало работы

Займите место оператора и включите двигатель.

- Установите ковш-пескоразбрасыватель в положение забора рабочего материала, используя органы управления стрелой и траверсой погрузчика, наберите достаточное количество рабочего материала.
- Установите ковш в рабочее положение на высоте не более 500 мм от поверхности площадки, на которой находится погрузчик..
- Включите дополнительную гидравлическую линию.
- Приведите во вращение дозирующий вал, плавно подав давление в дополнительную линию, используя органы управления потоком рабочей жидкости дополнительной линии.
- Увеличивайте или уменьшайте обороты двигателя для установки требуемой скорости вращения дозирующего вала.

ПРИМЕЧАНИЕ!
Используйте минимальные обороты, при которых поддерживается требуемый темп разбрасывания материала.

- Начните движение вперед со скоростью не более 10-15 км/ч.

6.2. Окончание работы

- Освободите ковш.
- Остановите погрузчик на ровной площадке.
- Опустите ковш на ровную горизонтальную площадку в хорошо проветриваемом помещении.
- Заглушите двигатель, сбросьте давление в системе погрузчика и оборудования, покиньте рабочее место оператора.
- Тщательно очистите с помощью достаточного количества воды все поверхности ковша, которые находились в непосредственном контакте с рабочей смесью.
- Рассоедините муфты быстросъемных соединений и наденьте на концы муфт защитные колпачки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
При работе погрузчика и навесного оборудования гидравлическое масло, трубы, фитинги и быстроразъемные муфты могут нагреваться. Будьте осторожны при соединении и разъединении быстроразъемных муфт.

- Отсоедините адаптерную плиту от сцепного устройства погрузчика.
- Дождитесь полного высыхания всех поверхностей ковша, прежде чем вновь использовать его в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. Общая информация

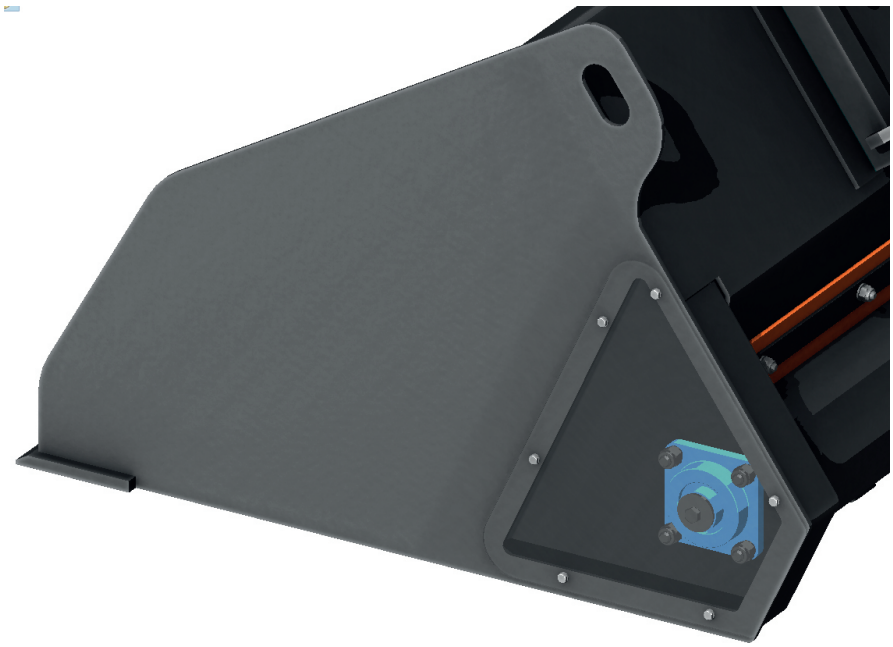
Регулярное техническое обслуживание Вашего ковша поможет продлить срок эффективной и безопасной эксплуатации оборудования. Обслуживание не требует много времени, однако оно очень важно для сохранения качественных показателей Вашего ковша, описанных в данном руководстве.

ВНИМАНИЕ!
Никогда не приступайте к обслуживанию или настройке оборудования, не убедившись в его надежном закреплении.
Никогда не приступайте к обслуживанию или настройке при работающем оборудовании. Заглушите двигатель, активируйте стояночный тормоз и извлеките ключ из замка зажигания.

Навесное оборудование рекомендуется регулярно подвергать мойке под давлением, чтобы уменьшить влияние реагентов и прочих жидкостей, скапливающихся в труднодоступных местах.

7.2. Смазка

Смазка – очень важная часть технического обслуживания. Необходимо контролировать наличие консистентной смазки, типа Литол-24, в подшипниковом узле, и смазывать его через пресс-масленку в соответствии с графиком технического обслуживания.



7.3. Регулировка валкового механизма

Регулировка дозирующего зазора.
Для оптимального распределения рабочей смеси по поверхности дороги, зазор между резиновой заслонкой и дозирующим валом должен находиться в диапазоне 2-4 мм. Важно соблюдать равномерный зазор вдоль всей длины дозирующего вала.

Для регулировки дозирующего зазора:
1. Отверните болты крепления резиновой заслонки к корпусу ковша.
2. Отрегулируйте зазор или замените резиновую заслонку в соответствии с этим руководством.
3. Надежно затяните болты крепления резиновой заслонки к корпусу ковша.

Регулировка зачистной кромки.
Для предотвращения налипания рабочей смеси на дозирующий вал, важно обеспечить постоянный контакт зачистной щеточной кромки с поверхностью дозировочного вал. Зачистная кромка должна касаться дозирующего вала только концевой частью щетины.

Для регулировки зачистной кромки:
1. Отверните болты крепления зачистной кромки к корпусу ковша.
2. Отрегулируйте положение или замените зачистную кромку в соответствии с этим руководством.
3. Надежно затяните болты крепления зачистной кромки к корпусу ковша.

Регулировка торцевого уплотнителя дозирующего вала.
Для долговременной успешной работы изделием, важно обеспечить постоянный контакт торцевого резинового уплотнения дозирующего вала по всей поверхности, охватываемой уплотнением.

Для регулировки торцевого уплотнения дозирующего вала:
1. Отверните болты крепления торцевого резинового уплотнения к корпусу ковша.
2. Отрегулируйте или замените торцевое резиновое уплотнение в соответствии с этим руководством.
3. Надежно затяните болты крепления торцевого резинового уплотнения к корпусу ковша.

7.4. Рекомендуемая гидравлическая жидкость

Выбор применяемого гидравлического масла напрямую зависит от температуры окружающей среды в зоне предполагаемой эксплуатации оборудования.

В зоне умеренного климата, в летний период, рекомендуется применять гидравлическое масло более высокой степени вязкости при рабочей температуре, класса VG 68 (DIN 51519). В зимнее время - VG 46 (DIN 51519).

Для работы в более широком диапазоне температур от -40 до +50 °C, рекомендуется применение гидравлического масла с высоким индексом вязкости, не менее VI=150.
В качестве рабочей жидкости рекомендуется гидравлическое масло на минеральной основе с набором присадок класса не ниже HLP, HLVP (DIN 51524) или HM (DIN6743/4).

7.5. Требования к чистоте рабочей жидкости

В процессе эксплуатации, оборудование использует гидравлическую систему погрузчика, чистота рабочей жидкости в которой должна быть не хуже 21/19/16 по ISO 4406:1999, что обеспечивается применением фильтров с номинальной тонкостью фильтрации не грубее 25 мкм. Если для сохранения указанной чистоты недостаточно соблюдение графика обслуживания гидравлической системы погрузчика (замена масла/фильтров), то он должен быть скорректирован.

7.6. Вязкость масла

При эксплуатации оборудования, температура гидравлической жидкости изменяется в широком диапазоне. С повышением температуры, вязкость масла снижается, ухудшая его смазывающие свойства. Низкая температура, способствует сгущению масла. При этом снижается эффективность уборки и повышается риск возникновения пиков, скачков давления в гидросистеме.

Нормальная температура гидравлической жидкости при непрерывном установившемся режиме работы оборудования находится в пределах от +40 до +60 °С. Кинематическая вязкость масла при этом, должна находиться в диапазоне 25 – 75 сСт (мм2/с).

7.7. Температура масла

При любых условиях, температура рабочей жидкости в системе должна находиться в диапазоне от -20 до +80 °С.

Если температура рабочей жидкости ниже указанной, перед эксплуатацией оборудования гидравлическое масло необходимо предварительно разогреть. Для подогрева базовая машина должна поработать (без действия оборудования), пока температура масла не достигнет необходимого уровня.

Если температура рабочей жидкости выше указанной, остановите работу оборудования, дождитесь охлаждения масла до необходимого уровня и устраните причину чрезмерного перегрева рабочей жидкости.

7.8. График технического обслуживания

Работы по техническому обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. Контролируйте соблюдение всех требований каждые 8 часов в течение первых 24 часов работы, затем согласно графику.

Каждые 10 часов работы или ежедневно:

- Убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости затяните соединения.
- Убедитесь в наличии смазки в подшипниковом узле. Смажьте его через пресс-масленку (см. СМАЗКА в настоящем руководстве).

Каждые 50 часов работы или еженедельно:

- Убедитесь в отсутствии повреждений гидравлических рукавов и фитингов. При необходимости замените поврежденные рукава и фитинги.
- Убедитесь в отсутствии незатянутых крепежных элементов и при необходимости затяните их.
- Проверяйте внешнее состояние дозирующего вала и адаптерной плиты. Удаляйте скопившуюся грязь.

Каждые 1000 часов работы или через 6 месяцев:

- Проверяйте чистоту гидравлической жидкости. Она должна быть не хуже 21/19/16 по ISO 4406:1999. При необходимости замените гидравлическую жидкость и фильтры.

8. ХРАНЕНИЕ И УХОД

Храните навесное оборудование в сухом, хорошо проветриваемом помещении при температуре от -20 до +40 °C.

Перед длительным хранением (более 3-х недель), изделие рекомендуется подвергнуть консервации:

- Мойка под давлением, чтобы уменьшить влияние реагентов и прочих жидкостей, скапливающихся в труднодоступных местах.
- Поврежденное лакокрасочное покрытие следует восстановить.
- Все подвижные соединения и незащищенные от коррозии детали необходимо обработать консистентной смазкой.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Не вращается дозирующий вал.	Не активирована дополнительная гидравлическая линия, к которой подключен дозирующий вал.	Активируйте дополнительную гидравлическую линию нажатием соответствующей клавиши (см. в Руководстве по эксплуатации и тех. обслуживанию погрузчика).
	Заклинивание подшипника вследствие чрезмерного износа или отсутствия смазки.	Замените подшипник или подшипниковую опору в сборе, согласовав ее модель с Производителем. Либо обратитесь к Вашему дилеру для заказа детали.
Дозирующий вал вращается слишком медленно.	Температура гидравлического масла в системе ниже рекомендуемой.	Прогрейте масло до рабочей температуры на холостом ходу погрузчика.
	Вязкость гидравлического масла в системе ниже рекомендуемой.	Используйте гидравлическое масло, рекомендованное в настоящем руководстве в соответствии с температурой окружающей среды.
Масляные следы в зоне стоянки и работы оборудования.	Утечки гидравлической жидкости.	Проверьте надежную затяжку гидравлических соединений, отсутствие трещин и повреждений рукавов высокого давления и быстроразъемных муфт.
Металлический стук со стороны дозирующего вала.	Ослабление крепления гидромотора или подшипниковой опоры к корпусу дозирующего вала.	Обеспечьте надежную затяжку крепежных элементов гидромотора и подшипниковой опоры к корпусу дозирующего вала.
Периодический нагрев гидравлического масла до температуры превышающей максимальную рабочую.	Уборка при повышенных оборотах двигателя	Используйте минимальные обороты двигателя, при которых обеспечивается необходимое качество и скорость обработки поверхности дорожного полотна.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель гарантирует качество поставляемого изделия. Срок га-рантии составляет 12 месяцев или 1000 часов работы оборудования, считая от даты ввода изделия в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня про-дажи первичному покупателю.

В течение гарантийного периода Производитель или его дилер обязан (по усмотрению Производителя) отремонтировать или заменить деталь изделия Delta (не взимая за нее плату), вышедшую из строя вследствие дефектов материала или изготовления. Конечный пользователь (Владелец) обязан в течение 14 дней со дня поломки, в письменной форме, известить Производителя или его дилера о дефекте и предоставить ему достаточное время для ремонта или замены. Производитель может (по своему усмотрению) потребовать, чтобы вышедшие из строя детали были возвращены на завод. Ответственность за доставку поврежденных, бракованных, заменяемых деталей, а также изделия для выполнения гарантийных работ возлагается на конечного пользователя (владельца). Проведение гарантийных работ (без одобрения Производителя) собственными силами или с привлечением сторонних специалистов снимает все гарантийные обязательства с Производителя. При проведении гарантийных работ, Производитель может (по своему смотрению) заменить изделие на новое.

Необходимо придерживаться графиков обслуживания и использовать запасные части, рабочие жидкости и смазочные материалы, одобренные Производителем. Гарантия не распространяется на детали, комплектующие и лакокрасочные покрытия, изнашиваемые естественным путем, связанным с эксплуатацией изделия.

Настоящая гарантия не распространяется на комплектующие, изготовленные другими производителями. В отношении таких комплектующих владелец должен полагаться исключительно на гарантию (если таковая имеется), предоставленную производителями комплектующих.

Настоящая гарантия не распространяется на повреждения, полученные в результате транспортировки, ненадлежащего использования изделия, аварий, внесенных (без одобрения Производителя) изменений в конструкцию, несоблюдения порядка эксплуатации или обслуживания изделия, согласно соответствующим руководствам.

Также, гарантийными не признаются повреждения, полученные в результате переизбытка давления, подаваемого гидравлической системой транспортного средства и/или игнорирование рекомендаций по соответствию технических требований и характеристик, указываемых Производителем в настоящем руководстве.

11. РЕГИСТРАЦИОННЫЙ БЛАНК

Заполните этот бланк и храните его вместе с инструкцией по эксплуатации.
Используйте данные этого бланка при обращении к Вашему дилеру.

МОДЕЛЬ ИЗДЕЛИЯ: .....

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ИЗДЕЛИЯ: .....

ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ: .....

ВАШ ДИЛЕР: .....

ДАТА ПРОДАЖИ: .....

МАРКА И МОДЕЛЬ БАЗОВОЙ МАШИНЫ: .....

ООО «ЕВРОВИТПРОМ»

г. Витебск,

ул. 2-я Продольная, 3, офис 32

+375 29 847-29-29

+375 33 370-29-29

evrovitprom@yandex.by

evp-spec.by

S_27.12.2022