Impulse
Quality made!

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЫСТРОСЪЁМНЫЙ МЕХАНИЗМ ДЛЯ ПОЛНОПОВОРОТНОГО ЭКСКАВАТОРА

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ 4
2. НАЗНАЧЕНИЕ 5
3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ 6
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 7
5. СТРОЕНИЕ КВИК-КАПЛЕРА 8
6. МОНТАЖ КВИК-КАПЛЕРА 9
7. УСТАНОВКА КВИК-КАПЛЕРА 10
8. ПОРЯДОК РАБОТЫ 14
9. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ 15
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 17
11. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ 20
12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА 21

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Цель этого руководства по эксплуатации – предоставить информацию по правилам безопасной эксплуатации квик-каплера. Перед использованием оборудования необходимо внимательно ознакомить оператора с настоящим руководством по эксплуатации.

Изготовитель оставляет за собой право изменять/дополнять информацию, технические характеристики в любое время и без предварительного уведомления.

Любые изменения будут являться неотъемлемым приложением к данной инструкции по эксплуатации.



ВНИМАНИЕ!
Эксплуатация квик-каплера на машине без соблюдения правил данного руководства может стать причиной выхода из строя квик-каплера и/или машины, а также может стать причиной серьезной травмы или гибели.
Операторы и специалисты по техобслуживанию должны внимательно прочитать данное руководство, прежде чем приступать к установке, наладке, эксплуатации квик-каплера или проводить его техобслуживание.
Данное руководство следует хранить недалеко от машины в качестве пособия, и все специалисты, имеющие доступ к машине, должны иметь возможность периодически читать это руководство.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Никогда не помещайте руки внутрь быстросъемного механизма при работающем двигателе базовой машины.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Быстросъемный механизм (квик-каплер) – это элемент соединения различных частей рабочего оборудования спецтехники (экскаваторов, погрузчиков), позволяющий произвести быструю замену (монтаж, демонтаж) разных видов навесного оборудования (ковшей, рыхлителей, гидромолотов, виброоборудования и т. д.). Замена производится силами одного оператора, благодаря чему экономятся средства и время.

Квик-каплеры используются на разных типах экскаваторов поэтому данное руководство следует считать неотъемлемой частью вашей машины.

Конструкция предлагаемых БСМ обладает рядом преимуществ:
• не требует переделки металлоконструкции ковша и уже приобретенного оборудования.
• не требователен к износу присоединительных посадочных мест ковша.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Большинство несчастных случаев вызвано игнорированием основных правил монтажа, работы и ремонта или пренебрежением осмотра быстросъемного механизма перед работой. Перед работой или ремонтом этого быстросъемного механизма, убедитесь, что прочитали и полностью поняли меры предосторожности, указанные в этом руководстве.

- Никогда не помещайте руки внутрь быстросъемного механизма при работающем двигателе базовой машины.
- Быстросъемный механизм не следует использовать в течение длительного времени без периодического обслуживания всех рабочих деталей.
- Не используйте быстросъемный механизм в случае повышенной вибрации, снимите его во избежание преждевременного износа.
- Работа без ограничителя быстросъемного механизма не допускается.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Быстросъемные механизмы данной конструкции изготавливаются непосредственно под присоединительные размеры экскаватора и подразделяются на три размерные группы.

Наименование	Межосевые размеры, мм	Ширина рукояти, мм	Масса, кг
QC*-100	330–463	250–350	330
QC-200	380–506	307–465	480
QC-300	468–550	326–430	540
*QC – Quick coupler – квик-каплер			

Наименование	Длина А*, мм	Ширина Б*, мм	Высота В*, мм
QC-100	960	525	500
QC-200	1020	610	555
QC-300	1100	670	555
* Габаритные размеры и массы квик-каплеров могут отличаться от приведённых в таблице, в зависимости от модели экскаватора.			

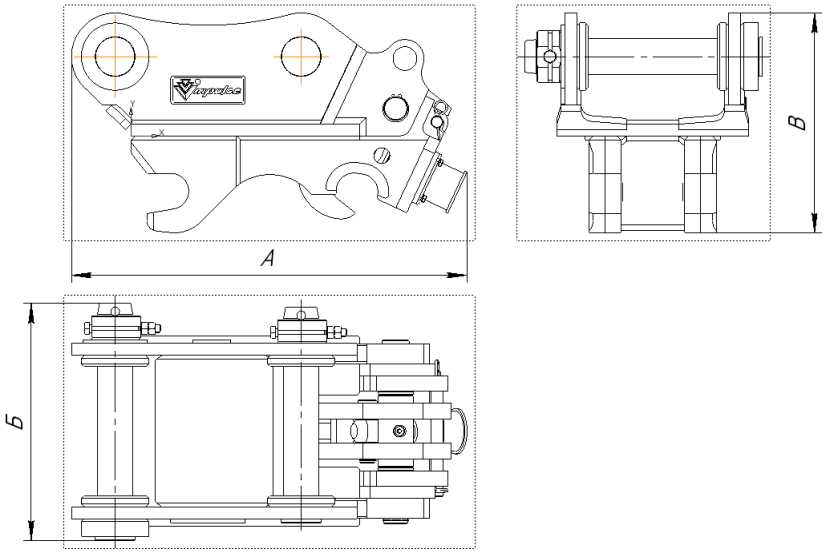


Рис.1. Габаритные размеры квик-каплера.

Внешний вид квик-каплера может отличаться от изображённого выше, в зависимости от модели экскаватора и модели квик-каплера.

5. СТРОЕНИЕ КВИК-КАПЛЕРА

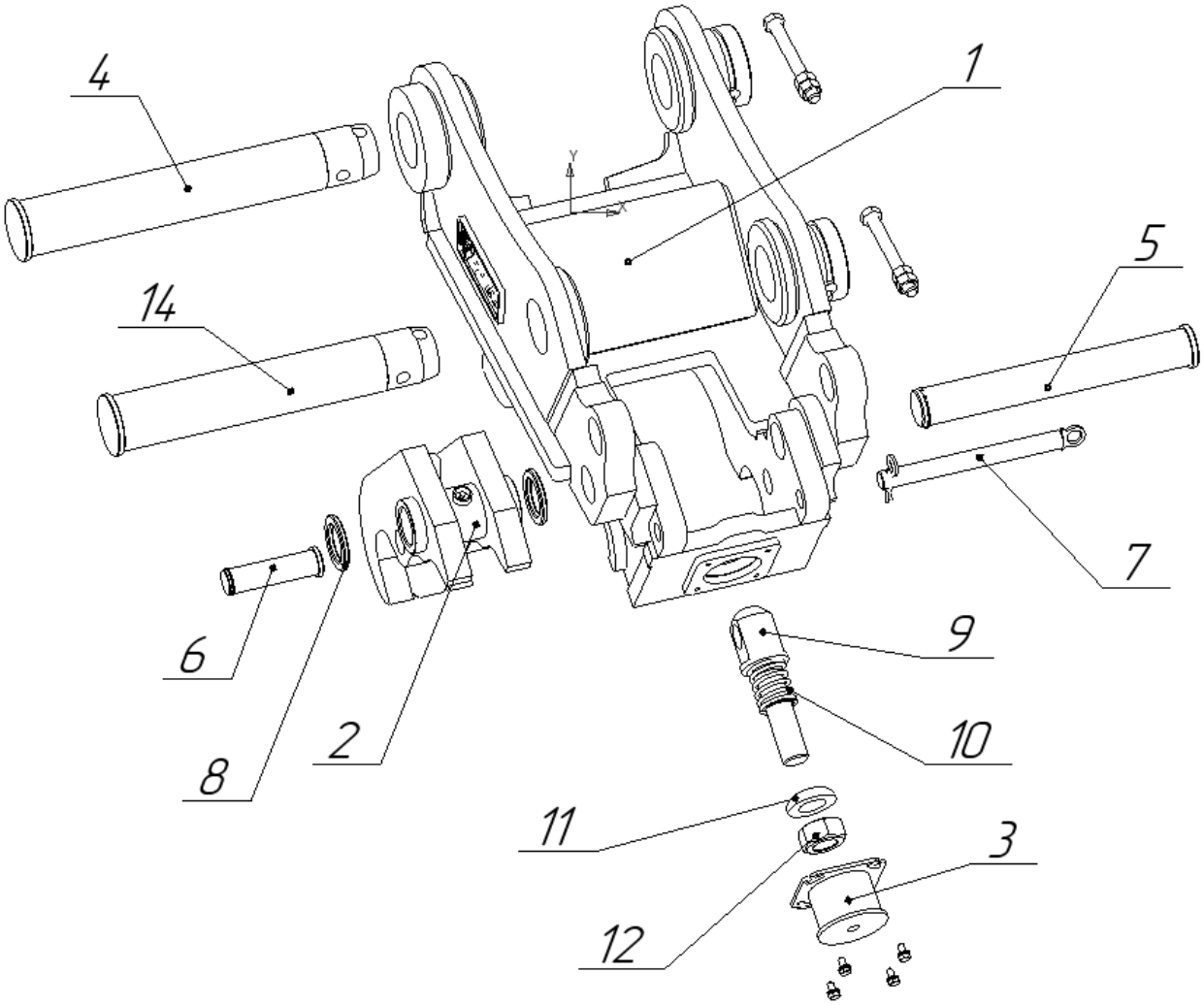


Рис. 2. Строение квик-каплера.
1 – корпус; 2 – захват; 3 – крышки; 4 – пальцы подвески (рукояти); 5 – палец захвата;
6 – палец тяги; 7 – стопор захвата; 8 – проставочные кольца; 9 – тяга; 10 – пружина;
11 – кольцо упорное; 12 – гайка; 13 – спец ключ под регулирующую гайку,
14 – палец подвески (тяги).

6. МОНТАЖ КВИК-КАПЛЕРА

Монтаж квик-каплера разрешается проводить только квалифицированным специалистам при соблюдении правил по технике безопасности. Установку и снятие квик-каплера следует проводить аналогично монтажу/демонтажу стандартного (штатного) ковша.

ВНИМАНИЕ!
При забивании/выбивании пальцев молотком отлетающие металлические частицы могут попасть в глаза и стать причиной серьезной травмы. Пользуйтесь средствами индивидуальной защиты, чтобы предотвратить травмы.

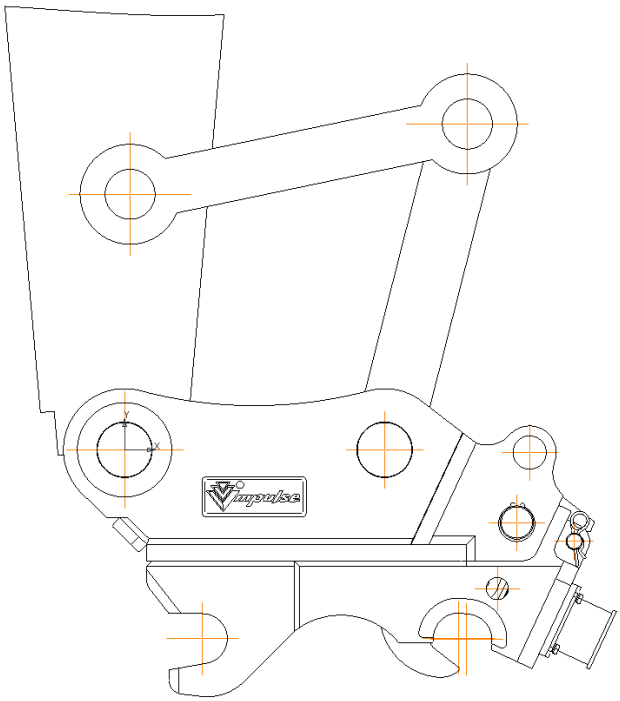


Рис. 3. Квик-каплер на стреле экскаватора.

ВНИМАНИЕ!
Перед вводом оборудования в эксплуатацию необходимо смазать шарнирные соединения шприцеванием до появления свежей смазки.

7. УСТАНОВКА КВИК-КАПЛЕРА

Перед началом установки необходимо убедиться, что пальцы в навесном оборудование правильно установлены, все крепежные и соединительные детали очищены. Порядок установки оборудования на квик-каплер:

1. Извлеките фиксатор 7 из квик-каплера (рис. 4) предварительно вынув шплинт.

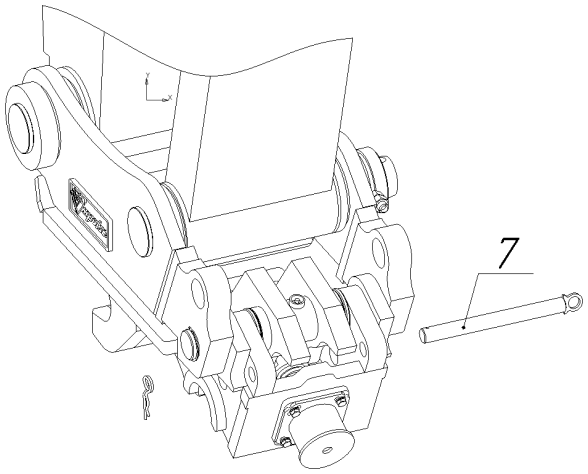


Рис. 4

2. Снимите крышку 3, открутив 4 болта (рис. 5).

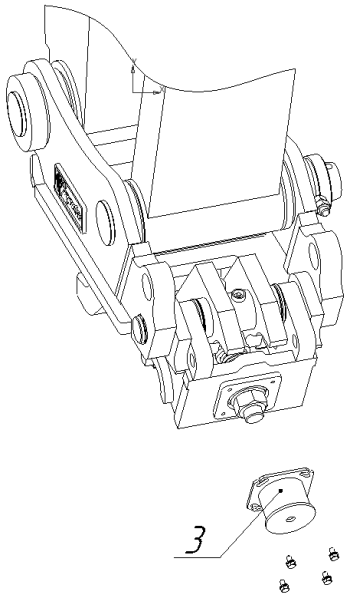


Рис. 5

3. Специальным ключом 13 откручивая гайку 12 перевести захват 2 в открытое положение (рис. 6)

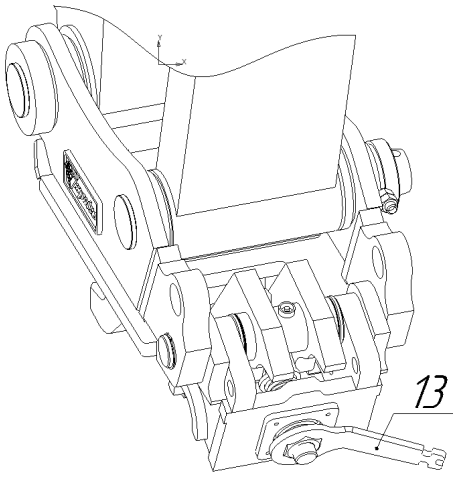


Рис. 6

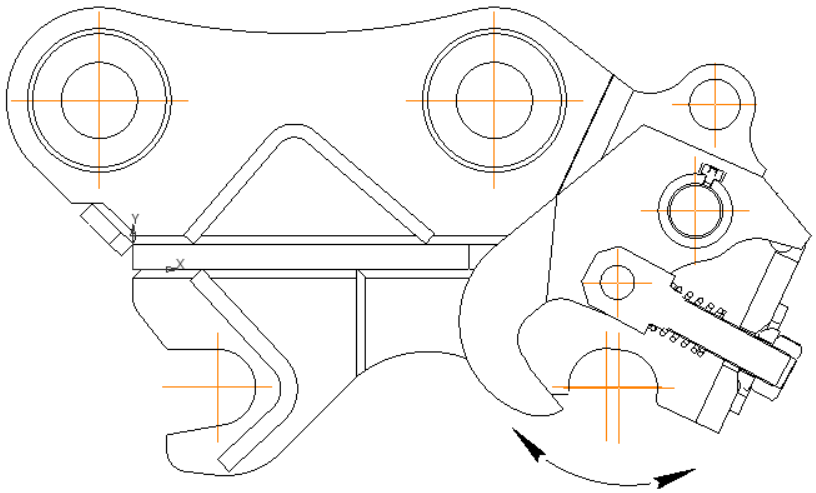


Рис. 7. Захват квик-каплера в раскрытом положении.

4. Зацепить передним крюком квик-каплера палец рукояти ковша 4 (рис. 8.1), опустить квик-каплер на палец тяги ковша 14 (рис. 8.2). Вращая ключом 13 регулировочную гайку 12, зафиксируйте палец тяги 14 захватом 2 (рис. 8.3).

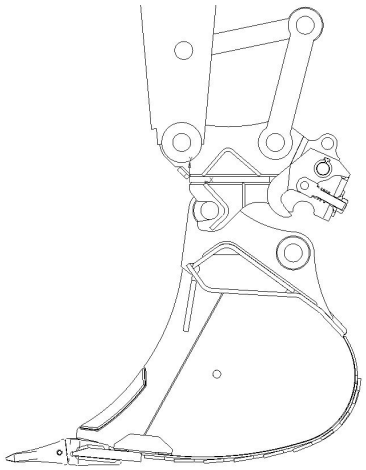


Рис. 8.1

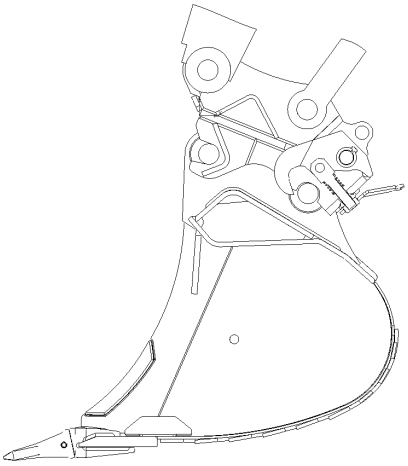


Рис. 8.2

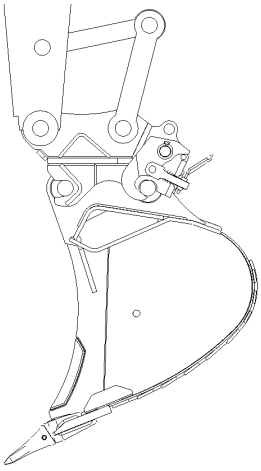


Рис. 8.3

ВНИМАНИЕ!
Не оставляйте ключ на гайке при установке квик-каплера на навесное оборудование. Это может привести к поломке оборудования.

При правильно проведённой установке квик-каплера, зацепление тягой 2 пальца подвески (тяги) 14 будет выглядеть следующим образом (рис. 9, 10):

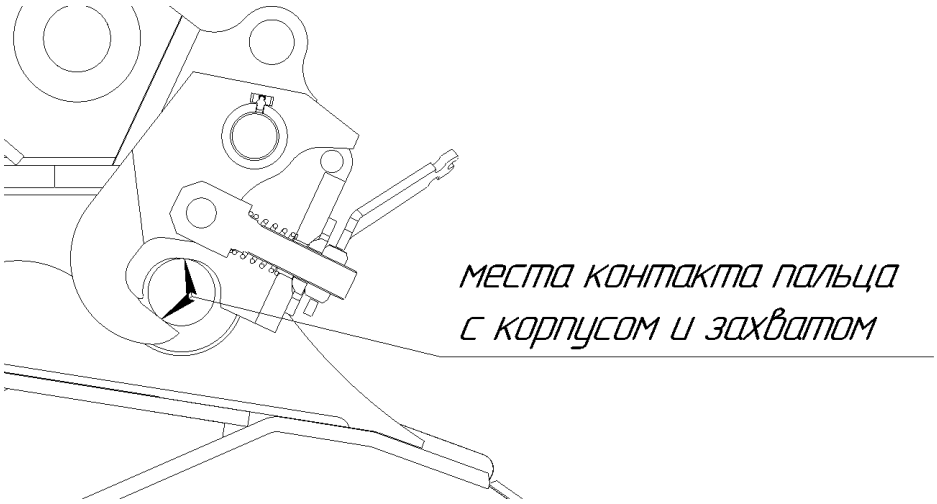


Рис. 9

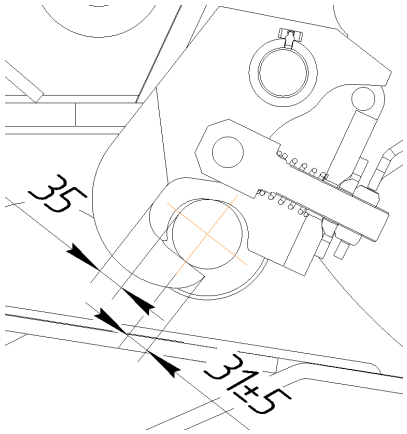


Рис. 10

5. После установки навесного оборудования на квик-каплер вставьте фиксатор 7 на место и зафиксируйте шплинтом. Установите крышку 3, зафиксируйте её 4-мя болтами с шайбами.

Порядок снятия квик-каплера – обратный порядку установки.

8.ПОРЯДОК РАБОТЫ

Рабочий цикл экскаватор с квик-каплером аналогичен рабочему циклу с навесным оборудованием, при этом необходимо обратить внимание на:

- при использовании квик-каплера увеличивается радиус копания. Перед подворотом квик-каплера с навесным оборудованием убедитесь в достаточном расстоянии до рабочих органов экскаватора (стрела, гидроцилиндры стрелы, кабина). В случае выхода за габарит, навесное оборудование может повредить машину;
- не перегружайте квик-каплер во избежание сокращения срока службы изделия. Перегружая работой квик-каплер, вы можете повредить как сам квик-каплер, так и сам экскаватор;
- квик-каплер предназначен для быстрого соединения экскаватора и навесного оборудования. Запрещается производить какие-либо работы квик-каплером без навесного оборудования;
- не используйте квик-каплер в качестве подъёмного или погрузочного устройства. Квик-каплер не рассчитан под погрузочно-разгрузочные работы.



ВНИМАНИЕ!

Во время выполнения работ не допускается повреждения квик-каплера тяжелыми предметами или скальным грунтом. Работа с повреждённым квик-каплером приведёт к повреждению рукояти или штатного гидроцилиндра стрелы экскаватора, так же может привести к падению рабочего оборудования из захвата квик-каплера.

9. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ

Верная эксплуатация навесного оборудования и строгое соблюдение правил, описанных в данном руководстве, поможет избежать несчастных случаев.

ООО Технопарк «Импульс» не несет никакой ответственности, если по любой причине не соблюдаются правила безопасности.

ООО Технопарк «Импульс» не может спрогнозировать все без исключения угрозы, возникающие при использовании оборудования, проведении его монтажа/демонтажа и технического обслуживания в тех или иных условиях работы. Соответственно, в данном руководстве нет исчерпывающей информации обо всех возможных аварийных ситуациях.Эксплуатация, процессы монтажа и сервисного обслуживания, особенности которых не нашли свое отражение в настоящем руководстве, должны проходить с соблюдением всех необходимых мер безопасности.



ВНИМАНИЕ!
При работе на машине выполняй данные требования по мерам безопасности. В противном случае возможно повреждение базовой машины и квик-каплера.

ОПАСНО



- Оборудование должно использоваться в соответствии с его назначением.
- Оборудование должно использоваться только квалифицированными операторами.
- Внимательно изучите информацию, содержащуюся в данном руководстве и в руководстве транспортного средства, на которое будет установлено оборудование. Свяжитесь с Производителем или с Поставщиком, если возникли какие-либо вопросы.
- Не используйте оборудование, если у вас плохое физическое или умственное состояние.
- Не используйте оборудование, если имеются проблемы в управлении, или если наблюдаются структурные или частичные неполадки.
- Всегда носите защитную одежду и защитные устройства согласно типу выполняемой работы.
- Строго соблюдайте все правила безопасности и правила действующего законодательства на строительных площадках и должным образом оградите область строительной зоны.
- Всегда содержите оборудование в чистоте и свободным от любых посторонних объектов.
- Используйте оборудование в хорошо освещенном месте.
- Соблюдайте безопасную дистанцию минимум 10м от людей, животных или других объектов.
- Не позволяйте неправомочным специалистам обслуживать машину и оборудование.
- Всегда производите техническое обслуживание вовремя.

ОПАСНО

- Не допускайте контакта квик-каплера с отвалами грунта, деревьями и/или с другими какими-либо объектами во время работы.
- Не допускайте резких движений при управлении экскаватором, снижайте скорость поворота платформы, подъема - опускания стрелы, подъема – опускания рукояти.
- Работайте стрелой и рукоятью как можно медленнее. Несоблюдение данного требования может привести к нарушению устойчивости машины.
- Во время работы при низких температурах не допускается обледенение оборудования. Вовремя удалите лед.
- Не изменяйте, не заменяйте технические особенности оборудования или его отдельных компонентов без письменного разрешения Производителя.
- Прежде чем оставить свое рабочее место, удостоверьтесь, что оборудование опущено к ровной поверхности, а двигатель машинный выключен.
- Всегда держитесь на безопасном расстоянии от любых движущихся частей.
- Оставляйте оборудование в хорошо охраняемом месте, не предназначенном для выполнения работ.
- Работы должны производиться согласно правилам и законам страны, где оборудование используется.

При использовании квик-каплера ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Работа без фиксатора (см. рисунок 2 позиция 7).
- Использовать квик-каплер как грузоподъемный механизм (поднятие и/или перемещение груза).
- Использование оборудования вне рекомендуемого диапазона температур (-40°C +40°C).
- Монтаж, использование или обслуживание оборудования, применяя любые процедуры, отличающиеся от описанных в данной инструкции.
- Производить какие-либо работы квик-каплером без навесного оборудования.
- При использовании квик-каплера вывешивать экскаватор или путем вывешивания увеличивать усилие работы.
- Эксплуатация оборудования вблизи огня или в любой среде, несущей вред здоровью человека.
- Отказ выполнять рекомендуемые требования.
- Отказ соблюдать инструкции относительно техники безопасности.
- Внесение изменений в оборудование без разрешения Производителя.
- Установка оборудования на транспортные средства с неподходящими техническими характеристиками для него.
- Установка запасных частей, отличающихся от оригинальных запасных частей.
- Эксплуатация оборудования, не ознакомившись с данным руководством и с руководством транспортного средства, на которое должно устанавливаться оборудование.

ВНИМАНИЕ!

В случае эксплуатации навесного оборудования при запрещенных условиях:

- Оборудование снимается с Заводской гарантии.
- Снимается любая ответственность Производителя и/или Поставщика, если наступят чрезвычайные обстоятельства, причиняющие вред людям и/или животным/или имуществу.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Любое техническое обслуживание должно производиться при установленном оборудовании на ровную поверхность, двигатель машины должен быть выключен, и работа приостановлена.

Необходимо надеть специальную защитную одежду перед проведением технического обслуживания.

Для поддержания квик-каплера в работоспособном состоянии проводите техническое обслуживание, которое представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание благоприятных условий работы изделия, предупреждение неисправностей и выявление дефектов.

В состав работ по техническому обслуживанию входят: очистка, промывка, смазывание, осмотр и контроль технического состояния деталей, сборочной единицы, проверка крепления деталей.

При всех видах технического обслуживания особое внимание уделяйте осмотру металлоконструкции на наличие трещин.

Виды и периодичность технического обслуживания.
Для квик-каплера установлена система технического обслуживания со следующей периодичностью:
- ежесменное технического обслуживания (ЕТО) в начале и конце смены;
- техническое обслуживание ТО-1 через 160 часов или один раз в месяц.

Допускается техническое обслуживание совмещать с ближайшим по времени техническим обслуживанием экскаватора.

Перечень работ при ежесменном техническом обслуживании (ЕТО) приведен таблице 3.
Перечни работ по видам технического обслуживания (ТО-1) приведены в таблице 4.

Меры безопасности при проведении технического обслуживания.
- техническое обслуживание выполняйте только после остановки экскаватора;
- применяйте только исправный инструмент: без трещин, забоин, заусенцев;
- применяйте гаечные ключи соответствующего размера, запрещается применять прокладки между зевом ключа и гранями гаек и болтов. При подтягивании резьбовых соединений остерегайтесь расположенных вблизи деталей с острыми углами и кромками.
- при замене деталей используйте только оригинальные запчасти и сборочные единицы производства ООО Технопарк «Импульс».

Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)

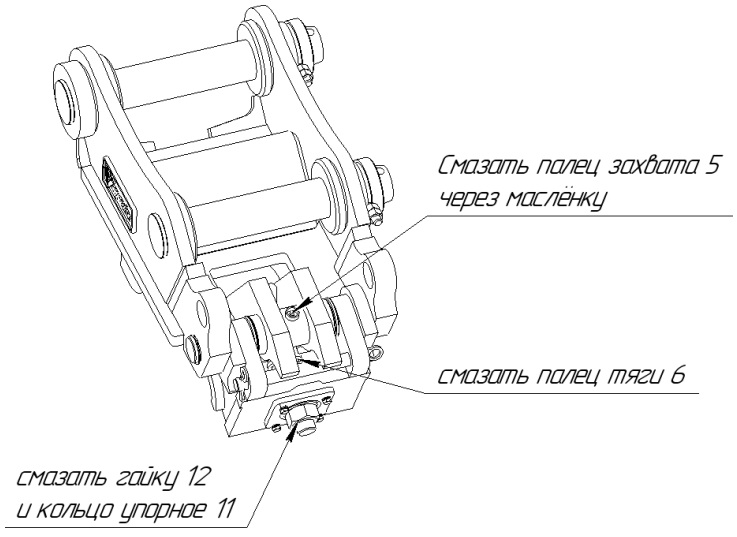
Содержание работ	Технические требования	Необходимые инструменты и материалы
Провести осмотр с целью выявления трещин основного металла и сварных швов	Трещины не допускаются	
Провести контроль затяжки резьбовых соединений, при необходимости выполнить подтяжку	Ослабление соединений не допускается	Гаечные ключи, головки необходимых размеров
Провести контроль затяжки гайки тяги	Ковш не должен болтаться	
Проверить наличие фиксатора	Должен быть установлен	

Техническое обслуживание ТО-1

Содержание работ	Технические требования	Необходимые инструменты и материалы
Очистить от старой смазки шарнирные соединения, промыть, протереть насухо	Наличие старой смазки и грязи не допускается	Деревянная лопатка, щетка, керосин, обтирочный материал
Произвести смазку шарнирных соединений	Пластичная смазка должна выступать в зазорах	Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-75 или аналоги
Проверить пружину на наличие дефектов	Трещины не допускаются	
Выполнить работы ЕТО		

Общие указания по смазыванию:

- смазочные материалы не должны содержать посторонних примесей;
- перед смазкой необходимо вытирать головки масленок;
- применять смазочные материалы, указанные в таблице ТО-1



Карта смазки квик-каплера

11. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

Длительная и безотказная работа квик-каплера обеспечивается при правильном использовании, соблюдении правил эксплуатации и своевременном техническим обслуживании.

Правильное хранение квик-каплера при перерывах в использовании поможет продлить его срок службы.

При перерывах в использовании квик-каплера нужно выполнить следующие действия:
- Очистить наружные и внутренние посадочные поверхности от грязи и/или льда;
- Нанести смазку во все точки, подлежащие смазке до появления свежей смазки в зазорах;
- Окрасьте поверхности, подверженные коррозии;
- Хранить квик-каплер следует защитив его от атмосферных осадков или в сухом, закрытом помещении, особенно в зимний период;



ВНИМАНИЕ!
При перемещении оборудования всегда работайте медленно и осторожно. Удостоверьтесь, что весь персонал находится вне диапазона действия грузоподъемного механизма (минимум 10м от людей, животных или других объектов).

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на Товар составляет 12 месяцев с даты поставки Товара, если иное не предусмотрено в Приложениях и/или Спецификациях к Договору поставки, либо в Договоре поставки.

Гарантия распространяется при условии соблюдения Потребителем условий хранения, монтажа, эксплуатации и соблюдения требований по техническому обслуживанию, изложенных в руководстве по эксплуатации и в паспорте на данное изделие и в дополнениях к инструкции по эксплуатации.

Потребитель обязан заполнить отрывной гарантийный талон и выслать его Поставщику в течение 15 рабочих дней с даты ввода в эксплуатацию оборудования. В противном случае Товар снимается с гарантии.

Гарантия включает в себя бесплатный ремонт или замену отдельных деталей, компонентов (выявленных неисправными).

Гарантийным случай признается только после получения неисправных деталей и безотзывным оглашением экспертизы технических специалистов производителя Товара, таковым может являться несоответствующее качество материала, неверная обработка, или неправильная сборка. Детали, подлежащие замене, будут высланы, бракованные детали заменены, с доставкой за счет Покупателя. Каждая гарантийная рекламация должна быть сопровождена детальным отчетом, включая идентификационные данные Товара.

Любые затраты по вмешательству, экспертизам, транспортировке покрывает Покупатель.

Гарантия не распространяется:

- На части Товара и расходные материалы (коронки, ножи, бокорезы, пики, уплотнители, фильтры, стекла, зеркала, лампы, оси, втулки, ремни и пр.), подверженные естественному износу при эксплуатации;
- На случаи, когда неисправности и/или несоответствие качества Товара возникли по причине:
  – Несоблюдения Покупателем либо (в случае эксплуатации Товара третьими лицами) третьими лицами, указанными Покупателем, правил по обслуживанию, эксплуатации и хранению Товара;
  – Несанкционированного Продавцом и/или произведенного неквалифицированным Покупателем либо третьим лицом, указанным Покупателем, ремонта, замены частей и/или иного вмешательства в конструкцию товара;
  – Выполнения монтажа персоналом, не прошедшим обучение или аттестацию у дилера и/или производителя техники, на которую устанавливается товар.
- На случаи эксплуатации Товара не по прямому назначению;
- На порчу Товара от коррозии;
- На ущербы, нанесенные случайно или при пожаре, небрежном использовании;
- При использовании Товара на неисправных базовых машинах;

- На части Товара и расходные материалы (коронки, ножи, бокорезы, пики, уплотнители, фильтры, стекла, зеркала, лампы, оси, втулки, ремни и пр.), подверженные естественному износу при эксплуатации;
- На случаи, когда неисправности и/или несоответствие качества Товара возникли по причине:
  – Несоблюдения Покупателем либо (в случае эксплуатации Товара третьими лицами) третьими лицами, указанными Покупателем, правил по обслуживанию, эксплуатации и хранению Товара;
  – Несанкционированного Продавцом и/или произведенного неквалифицированным Покупателем либо третьим лицом, указанным Покупателем, ремонта, замены частей и/или иного вмешательства в конструкцию товара;
  – Выполнения монтажа персоналом, не прошедшим обучение или аттестацию у дилера и/или производителя техники, на которую устанавливается товар.
- На случаи эксплуатации Товара не по прямому назначению;
- На порчу Товара от коррозии;
- На ущербы, нанесенные случайно или при пожаре, небрежном использовании;
- При использовании Товара на неисправных базовых машинах;
- На монтаж Товара на транспортные средства, не соответствующие по техническим характеристикам;
- На несвоевременное техническое обслуживание или его не проведение, игнорирование использования защитных устройств;
- На случаи, когда эксплуатация Товара после обнаружения недостатка не была незамедлительно приостановлена;
- В случае применения не рекомендуемых масел и смазочных материалов;
- На неисправности, связанные с использованием не оригинальных запасных частей;
- На неисправности, вызванные перегрузками, превышающими допустимые;
- На неисправности, связанные с повреждением Товара во время транспортировки;
- В случае повреждения серийного номера или его изменения;
- На случаи несанкционированного нарушения пломбировки Товара до момента передачи перевозчиком Товара Покупателю (Грузополучателю).
- В случае не предоставления Поставщику заполненного корешка отрывного гарантийного талона в течении 15 рабочих дней с даты ввода в эксплуатацию Товара;
- На отказ оплаты Заказчиком, даже частичной;
- На запоздавшие рекламации (свыше 15 дней) со стороны Покупателя;
- На неиспользование запасных деталей, приобретенных у Производителя;
- На повреждения Товара, не подтвержденного должным образом путем заполнения “гарантийного талона” в течение 15 рабочих дней от даты поставки Клиенту;
- На потерю инструкции по эксплуатации и/или дополнений к инструкции по эксплуатации при продаже от Продавца Покупателю.
- Если Товар был перепродан третьим лицам, без уведомления должным образом завод-изготовитель.

Неисправности и/или несоответствие качества Товара, указанные в настоящем разделе, устраняются за счет Покупателя;

Ответственность Поставщика за качества Товара, вытекающая из настоящей технической документации на Товар, в любом случае ограничивается исключительно его обязанностью возместить реальный ущерб в пределах стоимости некачественного Товара, при соблюдении порядка предоставления рекламации. Стороны соглашаются, что дефекты Товара, вызывающие повреждение самого Товара, порождают гарантийную ответственность Поставщика, но не ответственность за вред, причиненный дефектным Товаром, в том числе вред имуществу Покупателя. Поставщик не несет ответственности по требованиям о возмещении косвенных или сопутствующих убытков, порожденных дефектом Товара или использованием дефектного Товара. Упущенная выгода, вызванная неисправностями и/или функциональными неполадками Товара, Поставщиком не возмещается.



ПРИМЕЧАНИЕ!
Завод-изготовитель имеет право вносить в конструкцию Товара непринципиальные изменения, не отраженные в руководстве по эксплуатации и/или в данном паспорте на товар.

Все СВАРОЧНЫЕ и прочие работы, производимые с Товаром в течении гарантийного срока (замена приварных футеровок, защит, бокорезов, приварка каких-либо дополнительных элементов), должны выполнятся квалифицированными специалистами после ПИСЬМЕННОГО СОГЛАСОВАНИЯ с Поставщиком и с соблюдением технологии завода-изготовителя.

Гарантийный срок исчисляется со дня поставки Товара
Поставщик (завод-изготовитель) гарантирует исправную работу Товара в течение всего гарантийного срока при соблюдении требований и правил, указанных в руководстве по эксплуатации Товара и/или дополнении к инструкции и/или в данном паспорте на Товар.

Перечень документов, представляемых в случае рекламации:
- рекламационный акт;
- копия ТТН или копия договора продажи;
- фото дефектного узла;
- ФИО и телефон контактного лица.



ПРИМЕЧАНИЕ!
Товар на гарантийный ремонт или обмен принимается только при наличии вышеперечисленных документов и в очищенном от грязи, песка, льда, масла и прочих загрязнений состоянии.



ООО «ЕВРОВИТПРОМ»

г. Витебск,

ул. 2-я Продольная, 3, офис 32

+375 29 847-29-29

+375 33 370-29-29

КИ_17.03.2025